

Uchwała Nr /...../ 2025

**Rady Powiatu w Łęcznej
z dnia 2025 roku**

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za usuwanie pojazdów z dróg na obszarze Powiatu Łęczyńskiego i przechowywanie na parking strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu obowiązujących w roku 2026

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art.40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1684), art. 130a ust. 5c, ust. 6, ust. 6b i ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parking strzeżonym (M.P. z 2025 r., poz. 723), Rada Powiatu uchwała, co następuje :

§ 1

1. Ustala się wysokość stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi na koszt właściciela w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 - 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym :

- 1) rower lub motorower – 179 zł,
- 2) motocykl – 348 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 749 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 – 936 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 1321 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1946 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 2367 zł,
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 179 zł.

2. Ustala się wysokość stawek opłat za każdą dobę przechowywania pojazdu usuniętego z drogi na parking strzeżony:

- 1) rower lub motorower - 35 zł,
- 2) motocykl – 48 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 65 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 – 86 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 122 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 215 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 312 zł,
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 35 zł.

3. Ustala się koszty, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym w wysokości 50% opłat, o których mowa w ust. 1 uchwały.

4. Stawki opłat określone w ust. 1, 2 i 3 zawierają podatek VAT.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

DYREKTOR


mgr Bogdan Barbuziński

UZASADNIENIE

Przedmiotowa uchwała dotyczy ustalenia wysokości stawek opłat za usuwanie pojazdów z dróg na obszarze Powiatu Łęczyńskiego i przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu obowiązujących w 2026 roku.

Usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych należy do zadań własnych powiatu. Starosta Łęczyński realizuje te zadania przy pomocy Zarządu Dróg Powiatowych w Łęcznej, który korzysta z usług podmiotów zewnętrznych. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) Rada Powiatu ustala corocznie w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi oraz wysokość kosztów, które należy pokryć w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustają przyczyny.

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M. P. z 2024 r., poz. 723) określono maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. W porównaniu z rokiem ubiegłym ich wysokość wzrosła o ok. 3%, jednocześnie wysokość kosztów ustalonych przez Radę Powiatu, nie może być wyższa niż maksymalne kwoty opłat za usunięcie pojazdu ogłoszone w przywołanym obwieszczeniu.

Mając na względzie zarówno konieczność sprawnej realizacji zadań jak i rynkowe koszty związane z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów, Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej jako jednostka realizująca w/w zadania, dokonał analizy cen wynikających z ofert przedkładanych przez wykonawców usług oraz wydatków ponoszonych w latach ubiegłych [na które składają się m.in. koszty: obsługi i ochrony parkingu strzeżonego, biegłych/rzeczoznawców w zakresie wyceny pojazdów, sądowe oraz ubezpieczenia OC].

Na podkreślenie zasługuje, iż zadanie usuwania pojazdów z dróg oraz prowadzenia parkingu strzeżonego jest usługą wysoce wyspecjalizowaną i wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu, dużego i utwardzonego parkingu oraz pełnej dyspozycyjności usługobiorcy.

Zarząd Dróg Powiatowych w Łęcznej, przeprowadzając postępowanie na rok 2026 w formie rozeznania rynku otrzymał jedną ofertę, złożoną przez SABAT Sp. z o.o. ul. Budowlana 24, 20-469 Lublin, która zaoferowała jedynie usługę holowania rowerów lub motorowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego oraz pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony. Firma zaoferowała wyższe stawki niż zawarte w obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. Pozostałe firmy nie złożyły ofert, ponieważ nie są zainteresowane współpracą.

W przedmiotowej uchwale zostały także zawarte stawki opłat dla pojazdów usuwanych z dróg i przechowywanych, przewożących towary niebezpieczne. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 643) do usuwania środka transportu, w zakresie nieuregulowanym tą ustawą, stosuje się odpowiednio zasady i warunki określone w przepisach prawa o ruchu drogowym.

Należy zwrócić uwagę, że obowiązek wzięcia pod uwagę kosztów usług na terenie powiatu nie jest tożsamy z koniecznością dostosowania do nich wysokości ustalanych stawek za usunięcie i przechowywanie pojazdu. Koszty te stanowią bowiem tylko element opłaty, która przy zachowaniu obu kryteriów może zostać ustalona ponad tę wysokość osiągając nawet poziom maksymalnych stawek określonych w obwieszczeniu. Oprócz wynagrodzeń płaconych firmom zewnętrznym za odholowanie pojazdów, rzeczywistymi kosztami powiatu są także koszty organizacyjne, pracownicze, obsługi prawnej, księgowej czy całodobowej ochrony parkingu.

Zauważyć należy, że maksymalna wartość umów zawartych z wykonawcami usług w latach 2023-2025 nie przekraczała rocznie kwoty 5 000 złotych brutto.

Mając powyższe na względzie podjęcie uchwały w przyjętym brzmieniu jest zasadne.


DYREKTOR
mgr Bogdan Barbuziński

ADWOKAT

Olga Chabros