

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 829 KM 38+450 - 38+470

NAZWA OPRACOWANIA:

„Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431”

INWESTOR:

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w LUBLINIE**
ul. Okopowa 5
20-022 Lublin

PROJEKTANT:

DROG-MAT
ul. Ustrzycka 65c
35-504 Rzeszów

Projektant:

inż. Mateusz Małkowski

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	3
6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	4
8. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI	4
9. UWAGI OGÓLNE	4

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. OR.1 - OR.3	Plan orientacyjny
Rys. 1.1	Plan sytuacyjny
Rys. 2.1 - 9.1	Plan sytuacyjny - trasa objazdu
Rys. Z.1	Zestawienie tablic

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z zamknięciem przejazdu kolejowo - drogowego kategorii B w km 205,431 linii nr 7 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 w km 38+450 - 38+470.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem projekt tymczasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i zabezpieczeniem miejsca robót związanym z pracami torowymi na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 829.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

W ramach niniejszego opracowania wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ruchu na drodze wojewódzkiej nr 829 na odcinku ŁĘCZNA /DK82/ - BISKUPICE /DK12/. Analizę wykonano w oparciu o wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2020, którego wyniki zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tab.1 Wyniki pomiarów ruchu na podstawie GPR 2020 [P/dobę]

Numer punktu	Numer drogi	Nazwa	ROK	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
				Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
							bez przycz.	z przycz.		
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR			
06 112	829	ŁĘCZNA /DK82/ - BISKUPICE /DK12/	2020	31	1 455	160	34	110	4	6

Na podstawie wykonanej analizy ruchu wynika, iż średniodobowy ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 829 wynosi 1 800 pojazdów na dobę. Dominującą grupą pojazdów poruszających się przedmiotowym odcinkiem drogi są pojazdy osobowe, które stanowią ok. 81% ogółu. Na podstawie analizy można stwierdzić, iż warunki ruchu na przedmiotowym odcinku są korzystne z uwagi na występujące niskie natężenie ruchu.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja obejmuje swoim zakresem drogę wojewódzką nr 829. Przedmiotowa droga wojewódzka zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiecie świdnickim i łęczyckim. Droga wojewódzka posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju drogowym jak i półulicznym o szerokości ok 6,0 - 7,0 m.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR

7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Z uwagi na technologię robót oraz rodzaj prac koniecznych do wykonania na przedmiotowym przejeździe kolejowym niezbędnym jest całkowite zamknięcie przejazdu kolejowego dla pojazdów. Do zamknięcia dla ruchu pojazdów analizowanego przejazdu kolejowego posłużą urządzenia typu U-20b wraz ze znakami B-1. Do wyznaczenia tymczasowego objazdu wykorzystano tablice typu F-8, F-9. W celu poinformowania kierujących o zamknięciu analizowanej drogi wojewódzkiej zdecydowano się na wprowadzenie tablicy typu F-5 z piktogramem znaku B-1 na skrzyżowaniach poprzedzających zamykany przejazd kolejowy. Trasa tymczasowego objazdu przebiega następującymi drogami:

- drogą krajową nr 82 na odcinku Łęczna - Głębokie,
- drogą wojewódzką nr 838 na odcinku Głębokie - Dorohucza,
- drogą krajową nr 12 na odcinku Dorohucza - Biskupice.

Dodatkowo wyznaczono objazd dla poj. o DMC do 8t poprzez drogę powiatową nr 2026L na odcinku Łysołaje - Pełczyn.

Wszystkie rozwiązania projektowe zostały przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania nr rys. 1.1 - 9.1.

8. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Termin ważności projektu wrzesień - październik 2022. Przewidywany czas trwania robót: 10 dni. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia rozpoczęcia robót co najmniej 7 dni przed ich terminem.

9. UWAGI OGÓLNE

Znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i informacyjne oraz inne znaki i urządzenia jakie przewidziano do zastosowania powinny spełniać wymogi zawarte w Załącznikach 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

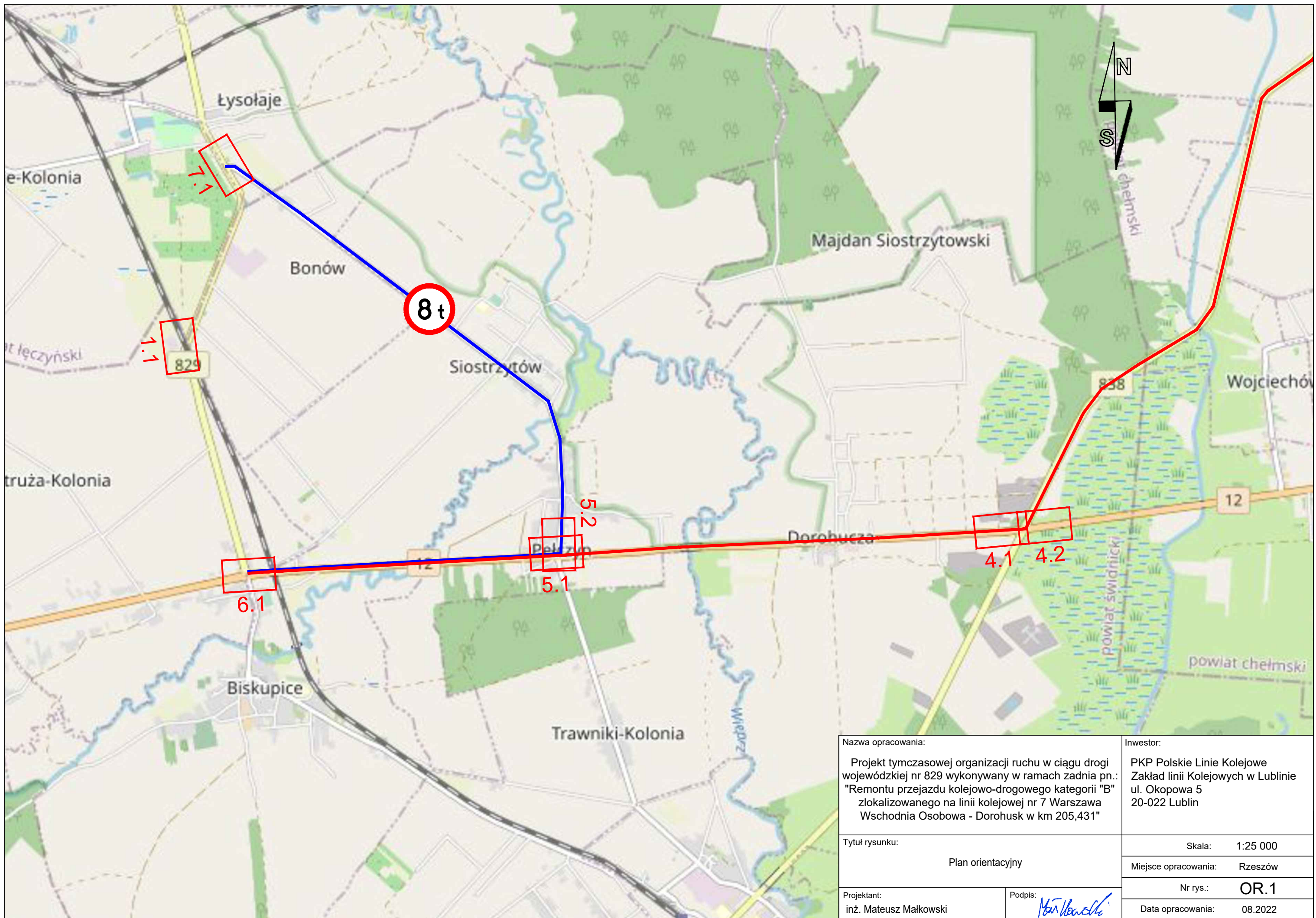
drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

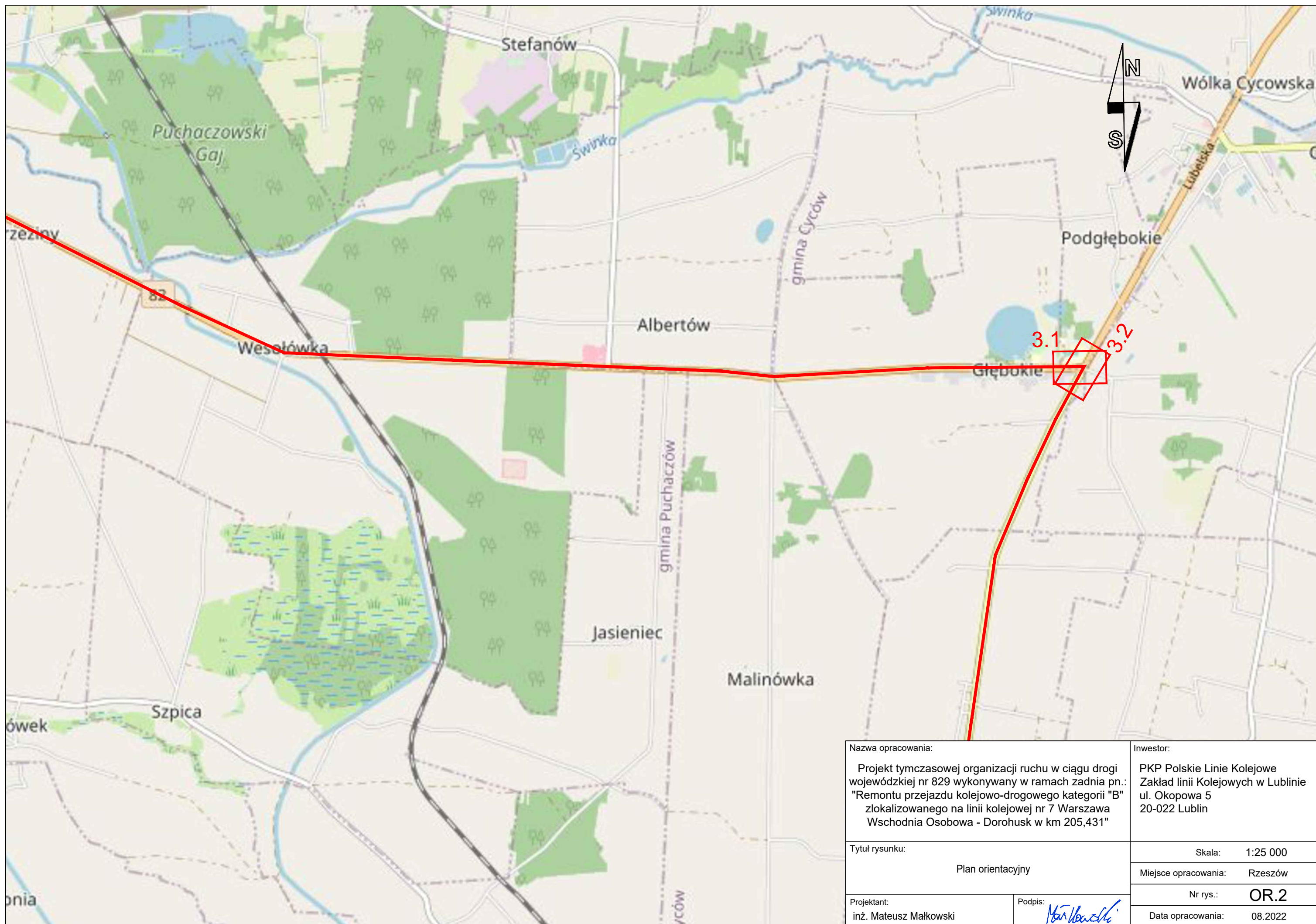
Roboty związane z pracami torowymi linii kolejowej należy prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczeń jezdni oraz prace należy prowadzić od strony działek do których przylega przedmiotowa droga w celu minimalizacji potencjalnych utrudnień w ruchu.

Tymczasowe oznakowanie należy utrzymać w czystości oraz w należywym stanie technicznym przez cały okres jego obowiązywania.

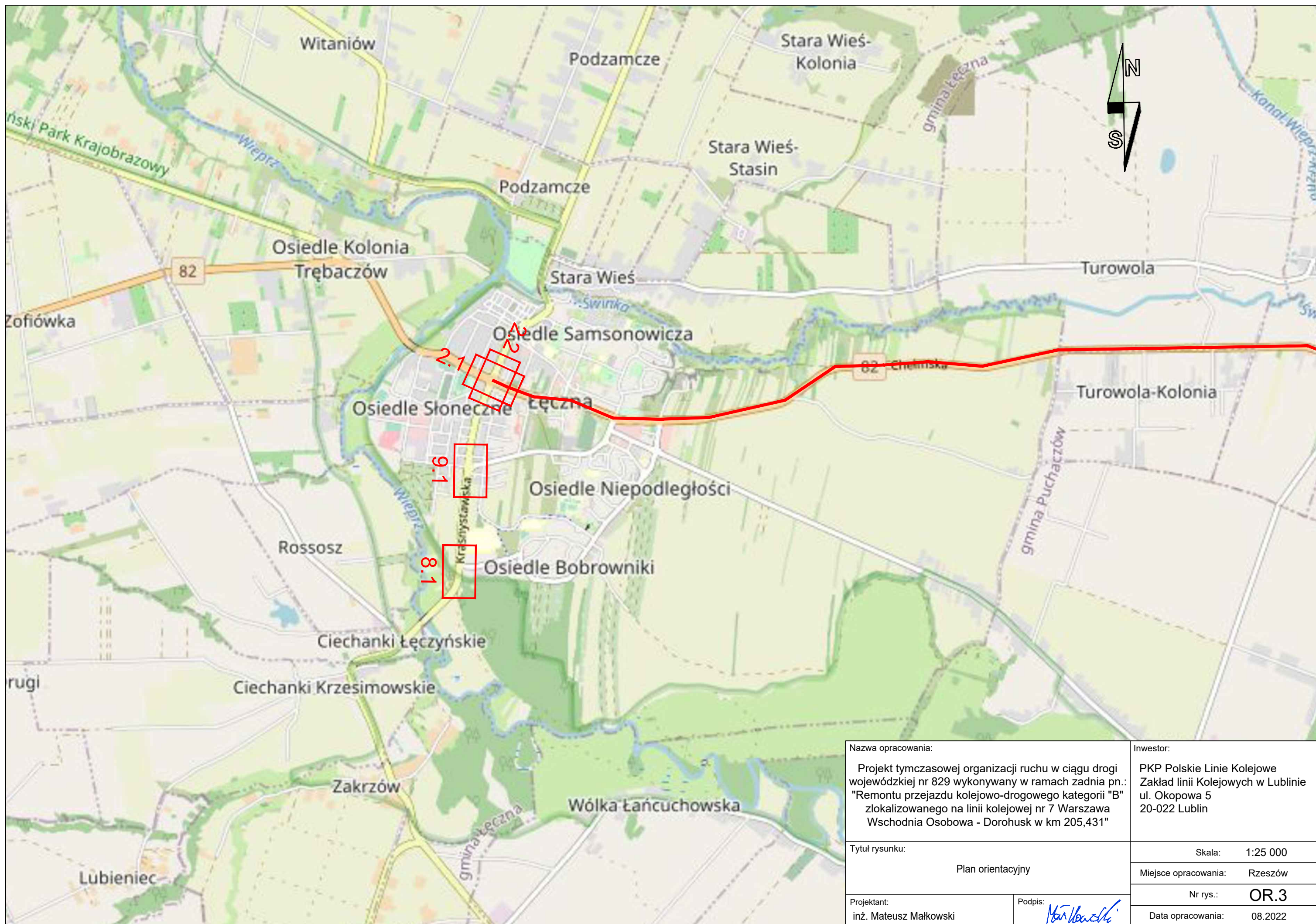
Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu - termin przywrócenia należy zgłosić do organu zarządzającego ruchem.



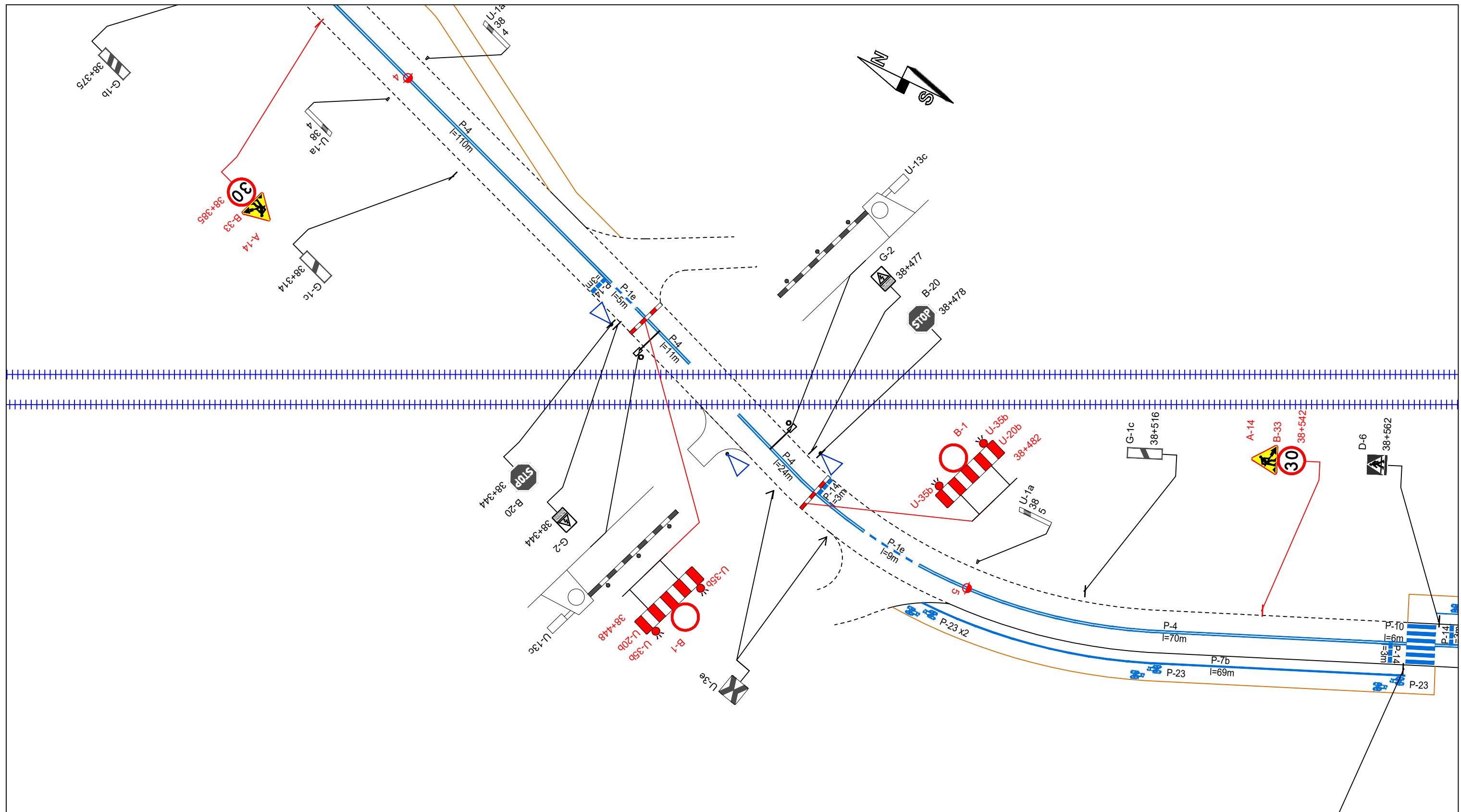
Nazwa opracowania:		Inwestor:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"		PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład linii Kolejowych w Lublinie ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	
Tytuł rysunku:		Skala: 1:25 000	
Plan orientacyjny		Miejsce opracowania: Rzeszów	
Projektant:		Nr rys.: OR.1	
inż. Mateusz Małkowski	Podpis: <i>Mateusz Małkowski</i>	Data opracowania: 08.2022	



Nazwa opracowania:		Inwestor:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"		PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład linii Kolejowych w Lublinie ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	
Tytuł rysunku:		Skala:	1:25 000
Plan orientacyjny		Miejsce opracowania:	Rzeszów
Projektant:		Nr rys.:	OR.2
inż. Mateusz Małkowski	Podpis:	Data opracowania: 08.2022	
		<i>Mateusz Małkowski</i>	



Nazwa opracowania:		Inwestor:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"		PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład linii Kolejowych w Lublinie ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	
Tytuł rysunku:		Skala:	1:25 000
Plan orientacyjny		Miejsce opracowania:	Rzeszów
Projektant:		Nr rys.:	OR.3
inż. Mateusz Małkowski	Podpis:	Data opracowania: 08.2022	
		<i>Małkowski</i>	



Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:
 Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"

Tytuł rysunku:
 Plan sytuacyjny

Projektant:
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

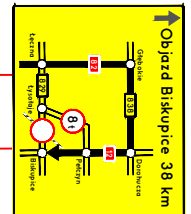
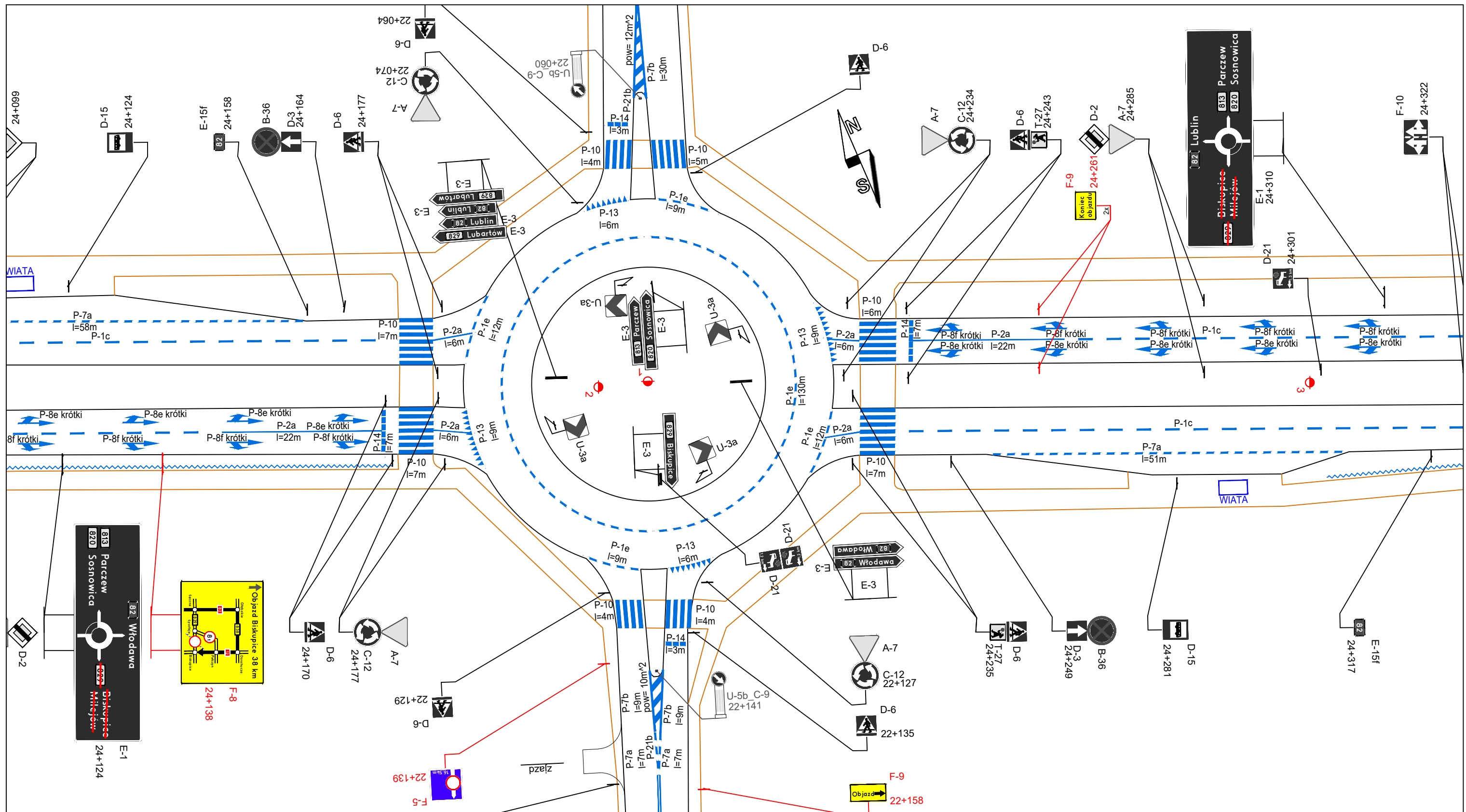
Inwestor:
 PKP Polskie Linie Kolejowe
 Zakład linii Kolejowych w Lublinie
 ul. Okopowa 5
 20-022 Lublin

Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 1.1

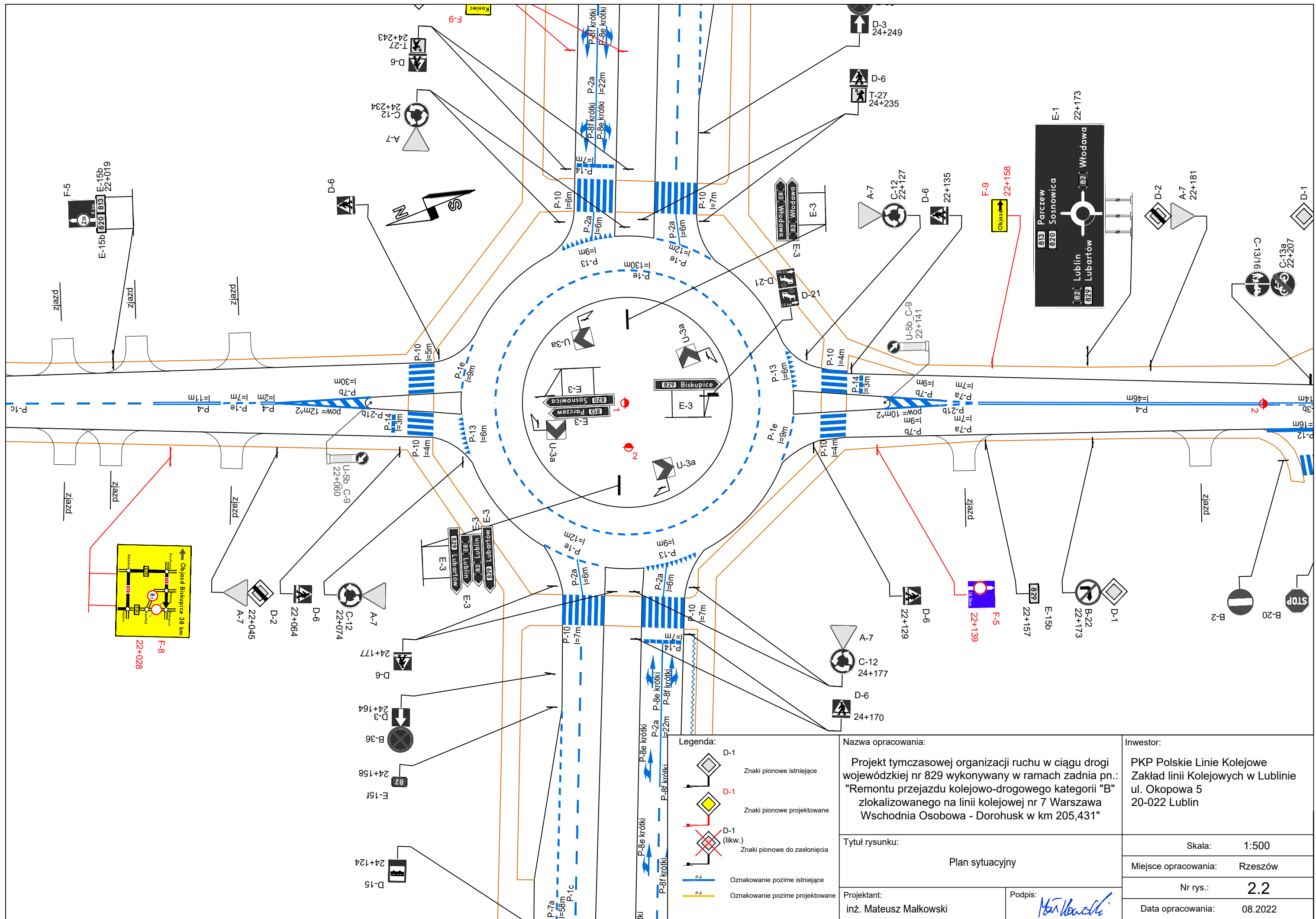
Data opracowania: 08.2022



Legenda:

	Znaki pionowe istniejące
	Znaki pionowe projektowane
	Znaki pionowe do zastąpienia
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:		Inwestor:
Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"		
Tytuł rysunku:		Skala: 1:500
Plan sytuacyjny		Miejsce opracowania: Rzeszów
		Nr rys.: 2.1
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 	Data opracowania: 08.2022



Legenda:

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:
 Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"

Tytuł rysunku:
 Plan sytuacyjny

Projektant:
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

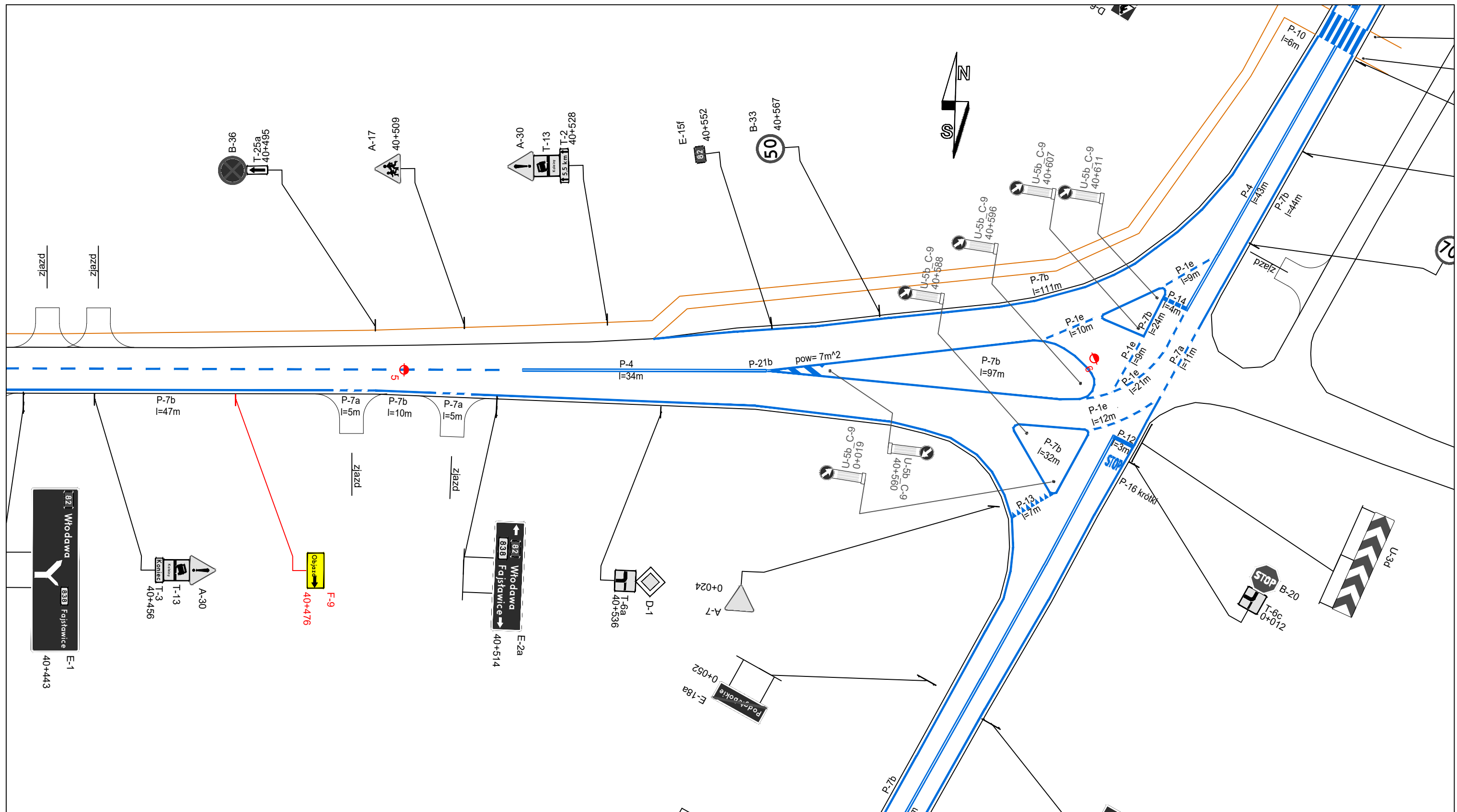
Inwestor:
 PKP Polskie Linie Kolejowe
 Zakład linii Kolejowych w Lublinie
 ul. Okopowa 5
 20-022 Lublin

Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 2.2

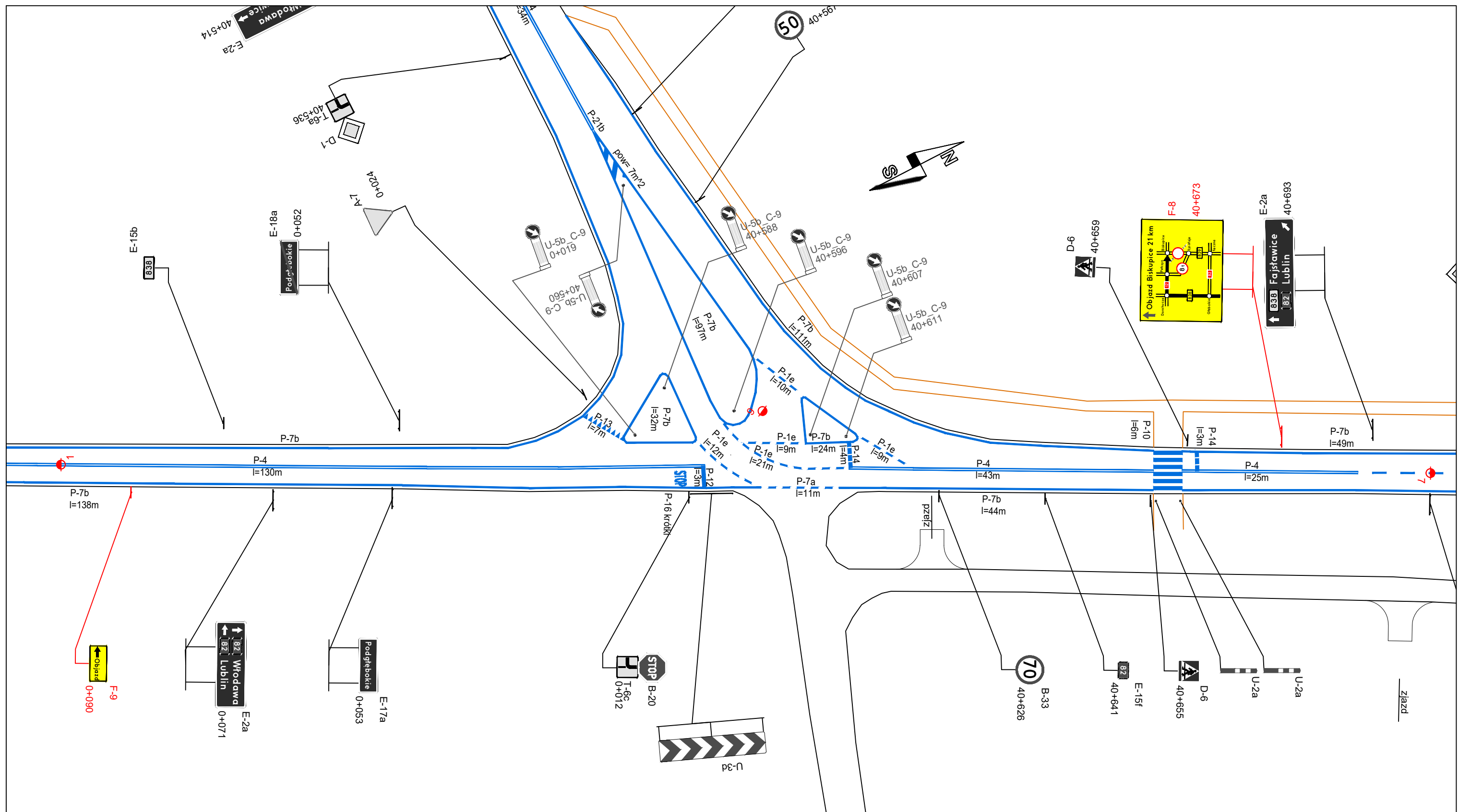
Data opracowania: 08.2022



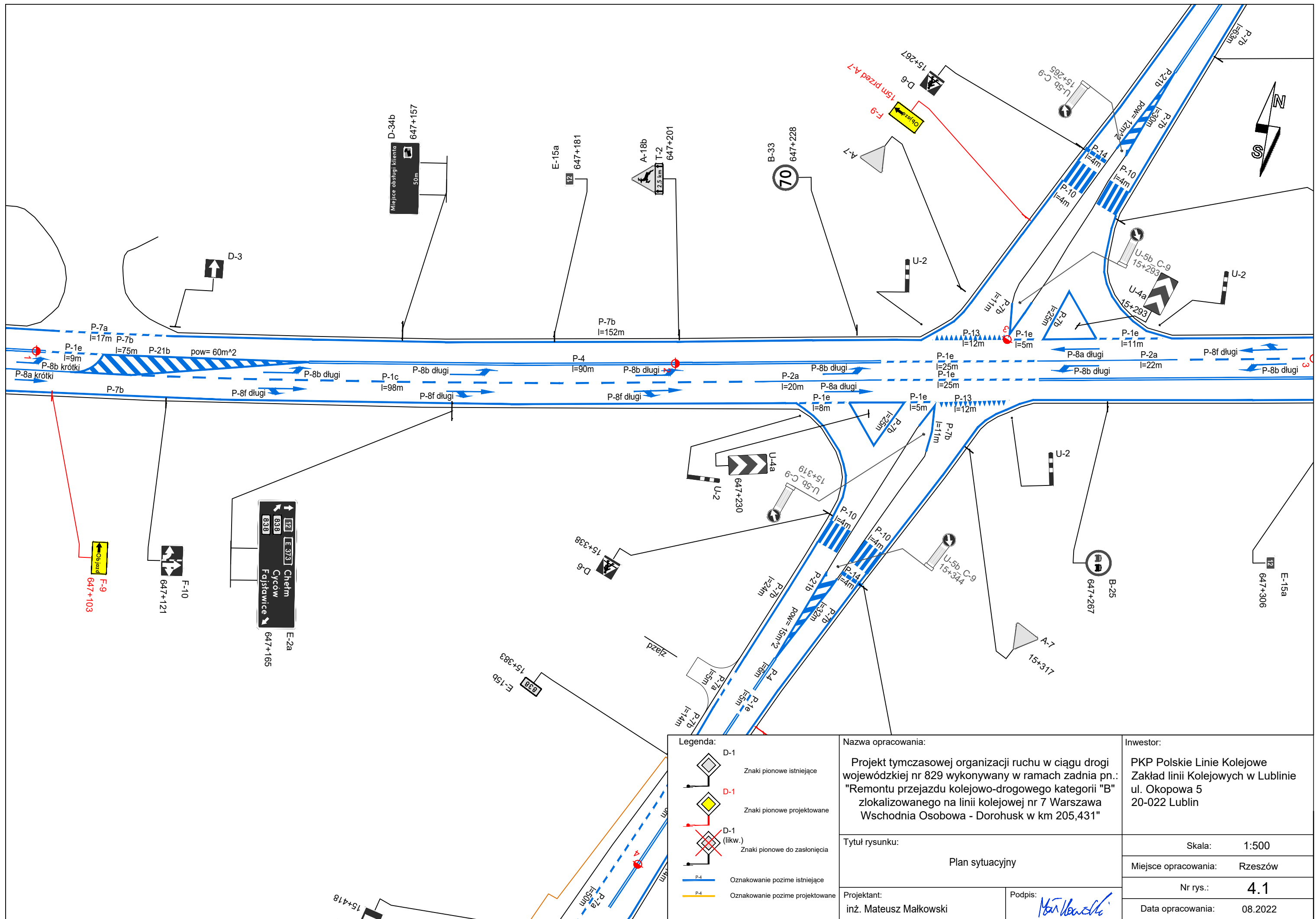
Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis:

Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład linii Kolejowych w Lublinie ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	3.1
Data opracowania:	08.2022



Legenda: 	Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"	Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład linii Kolejowych w Lublinie ul. Okopowa 5 20-022 Lublin
	Tytuł rysunku: <p style="text-align: center;">Plan sytuacyjny</p>	Skala: 1:500 Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: 3.2 Data opracowania: 08.2022
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 	



Legenda:	
	Znaki pionowe istniejące
	Znaki pionowe projektowane
	Znaki pionowe do zastąpienia
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:
 Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"

Tytuł rysunku:
 Plan sytuacyjny

Projektant:
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

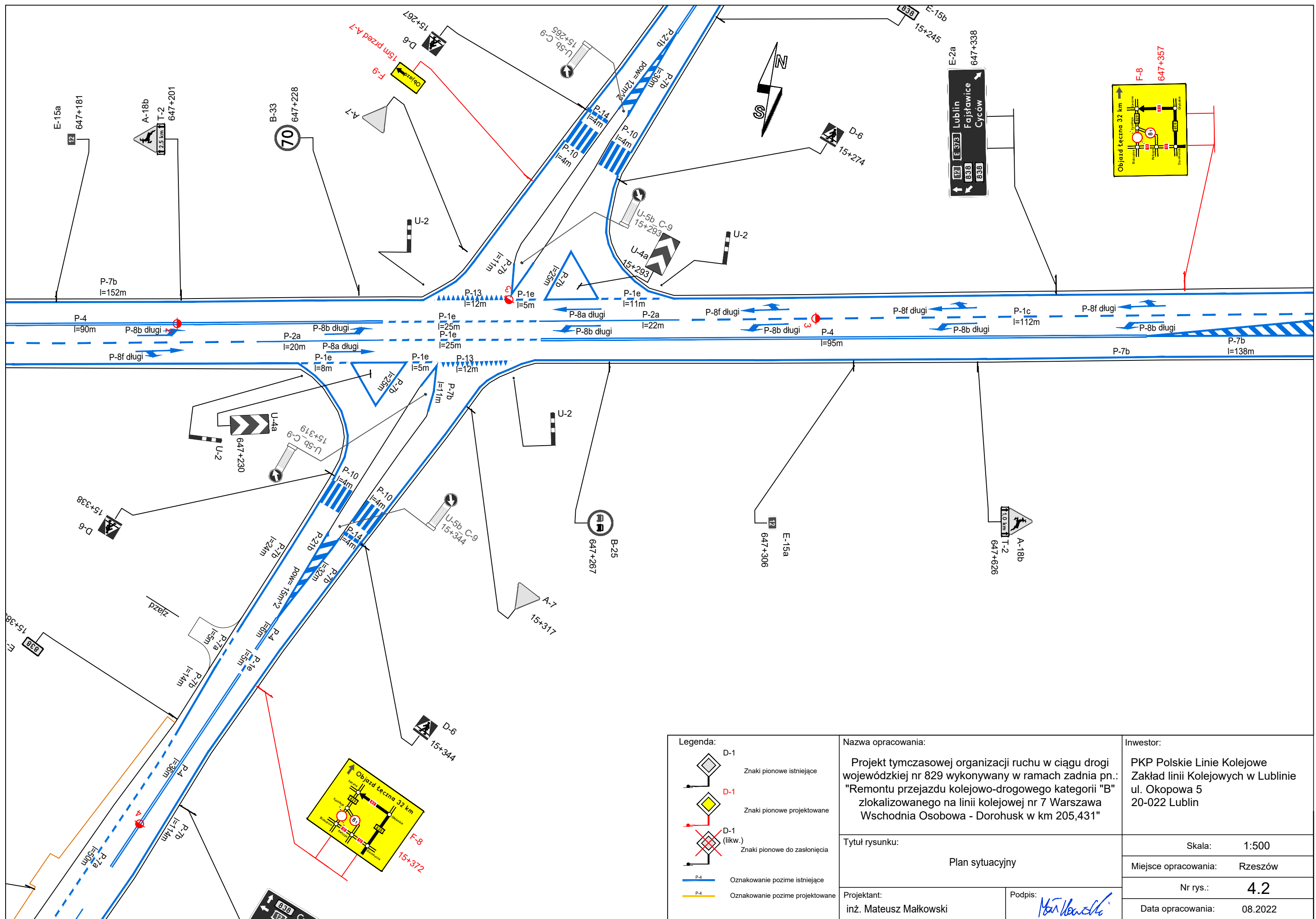
Inwestor:
 PKP Polskie Linie Kolejowe
 Zakład linii Kolejowych w Lublinie
 ul. Okopowa 5
 20-022 Lublin

Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 4.1

Data opracowania: 08.2022



Legenda:	
	Znaki pionowe istniejące
	Znaki pionowe projektowane
	Znaki pionowe do zastąpienia
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:
 Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"

Tytuł rysunku:
 Plan sytuacyjny

Projektant:
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

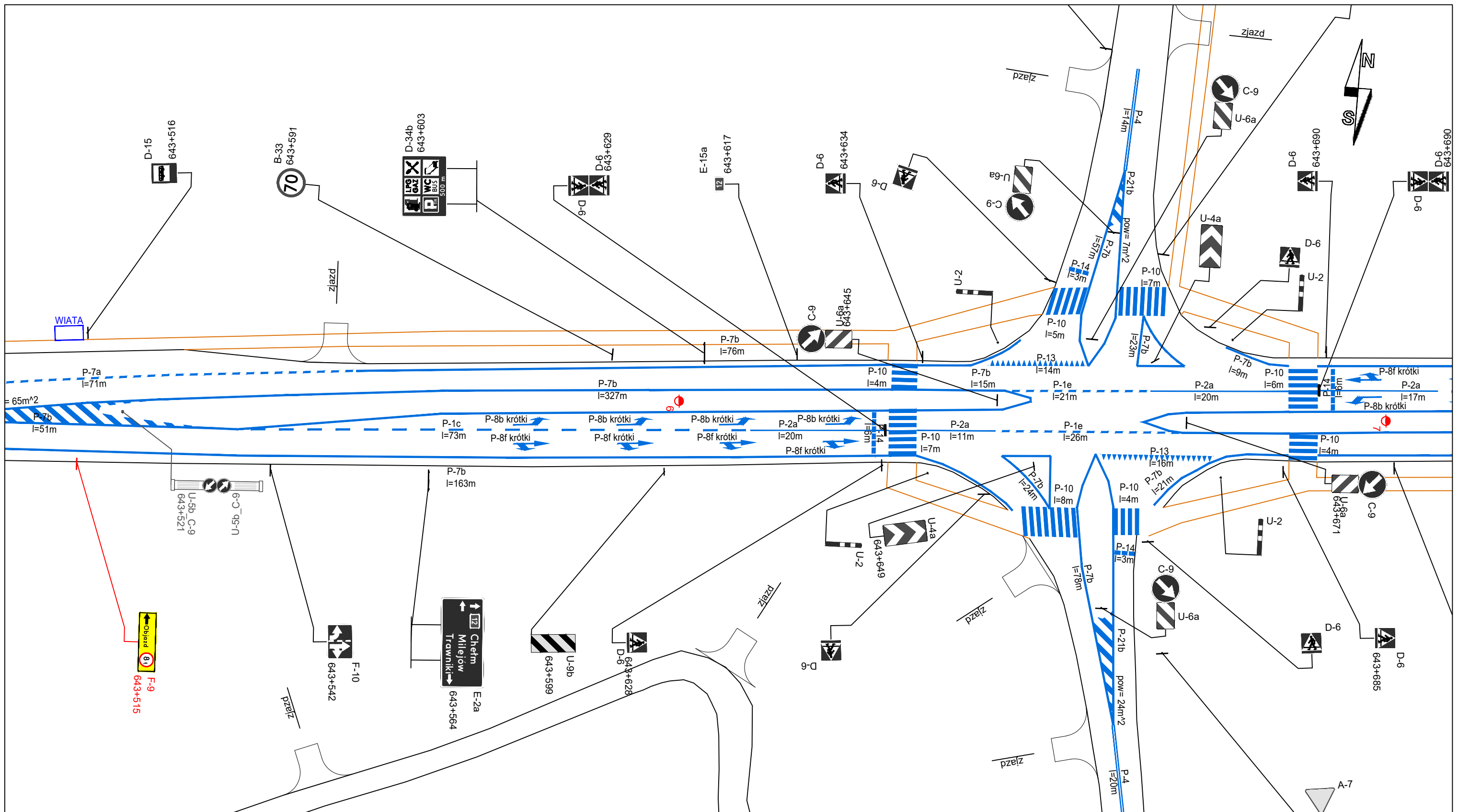
Inwestor:
 PKP Polskie Linie Kolejowe
 Zakład linii Kolejowych w Lublinie
 ul. Okopowa 5
 20-022 Lublin

Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: 4.2

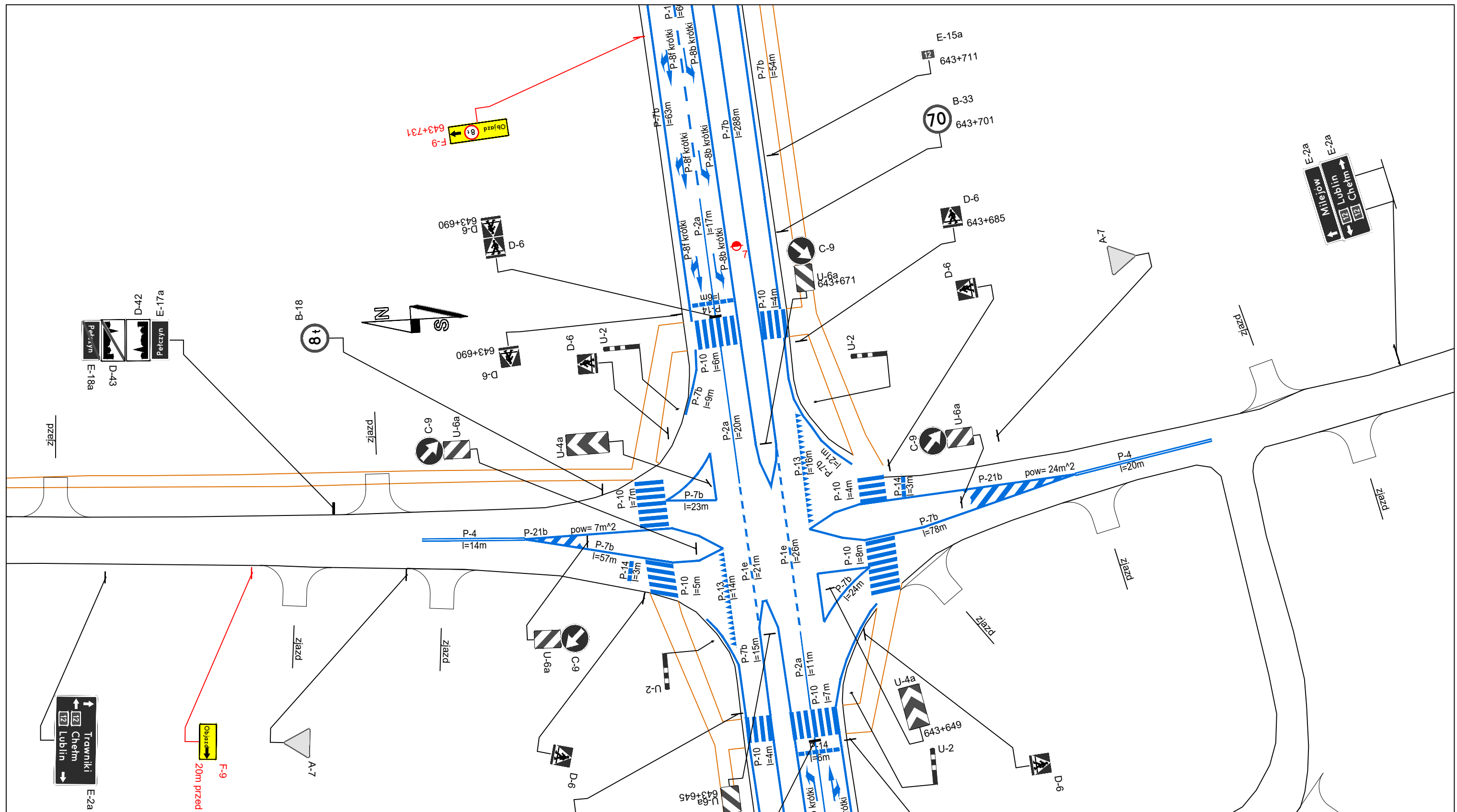
Data opracowania: 08.2022



Legenda:	
	Znaki pionowe istniejące
	Znaki pionowe projektowane
	Znaki pionowe do zastąpienia
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis:

Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład linii Kolejowych w Lublinie ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	5.1
Data opracowania:	08.2022



Legenda:

	D-1	Znaki pionowe istniejące
	D-1	Znaki pionowe projektowane
	D-1 (likw.)	Znaki pionowe do zastąpienia
	P-4	Oznakowanie poziome istniejące
	P-4	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:
 Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"

Tytuł rysunku:
 Plan sytuacyjny

Projektant:
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

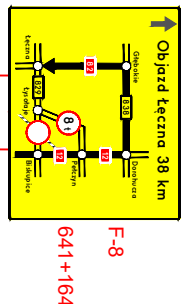
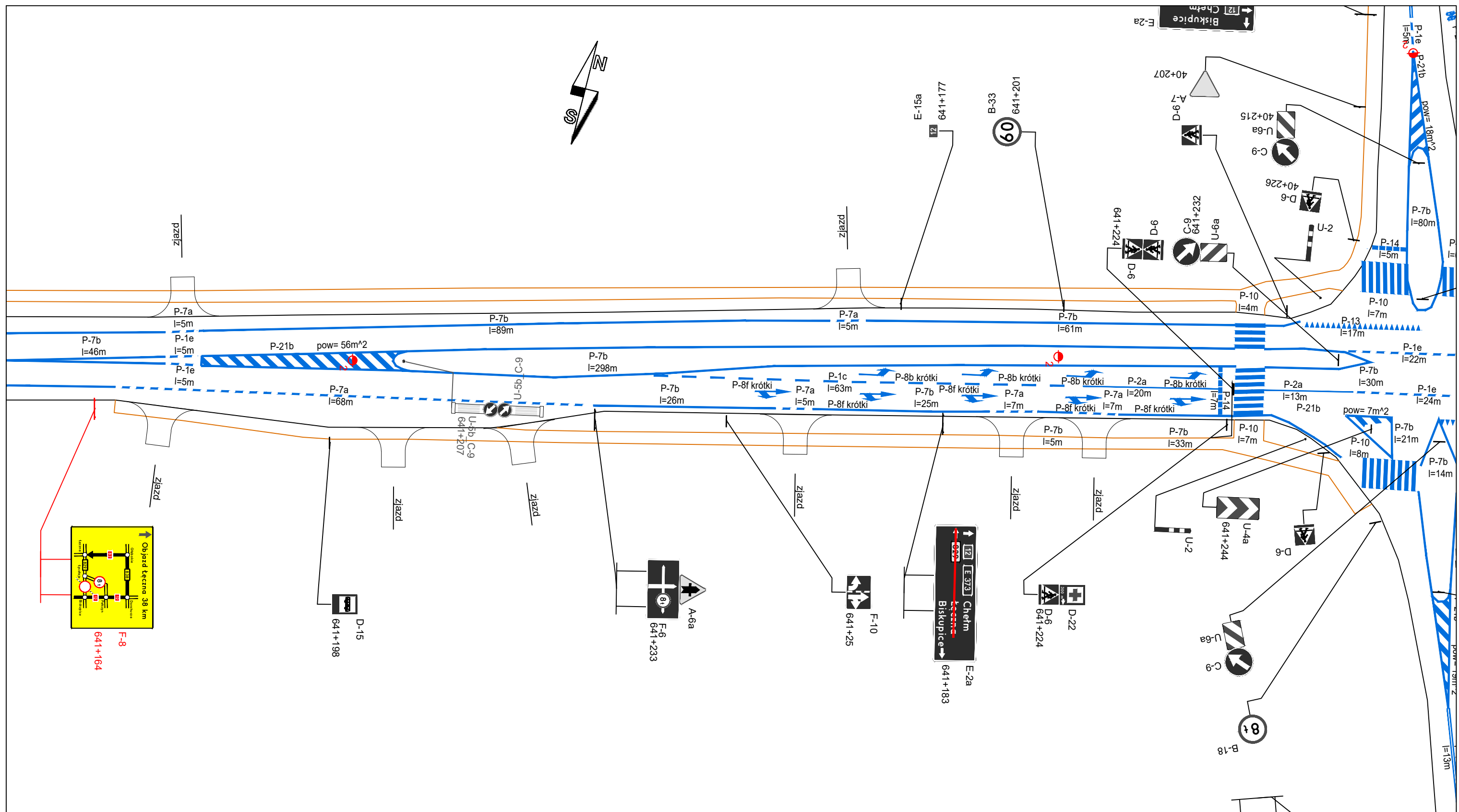
Investor:
 PKP Polskie Linie Kolejowe
 Zakład linii Kolejowych w Lublinie
 ul. Okopowa 5
 20-022 Lublin

Skala: 1:500

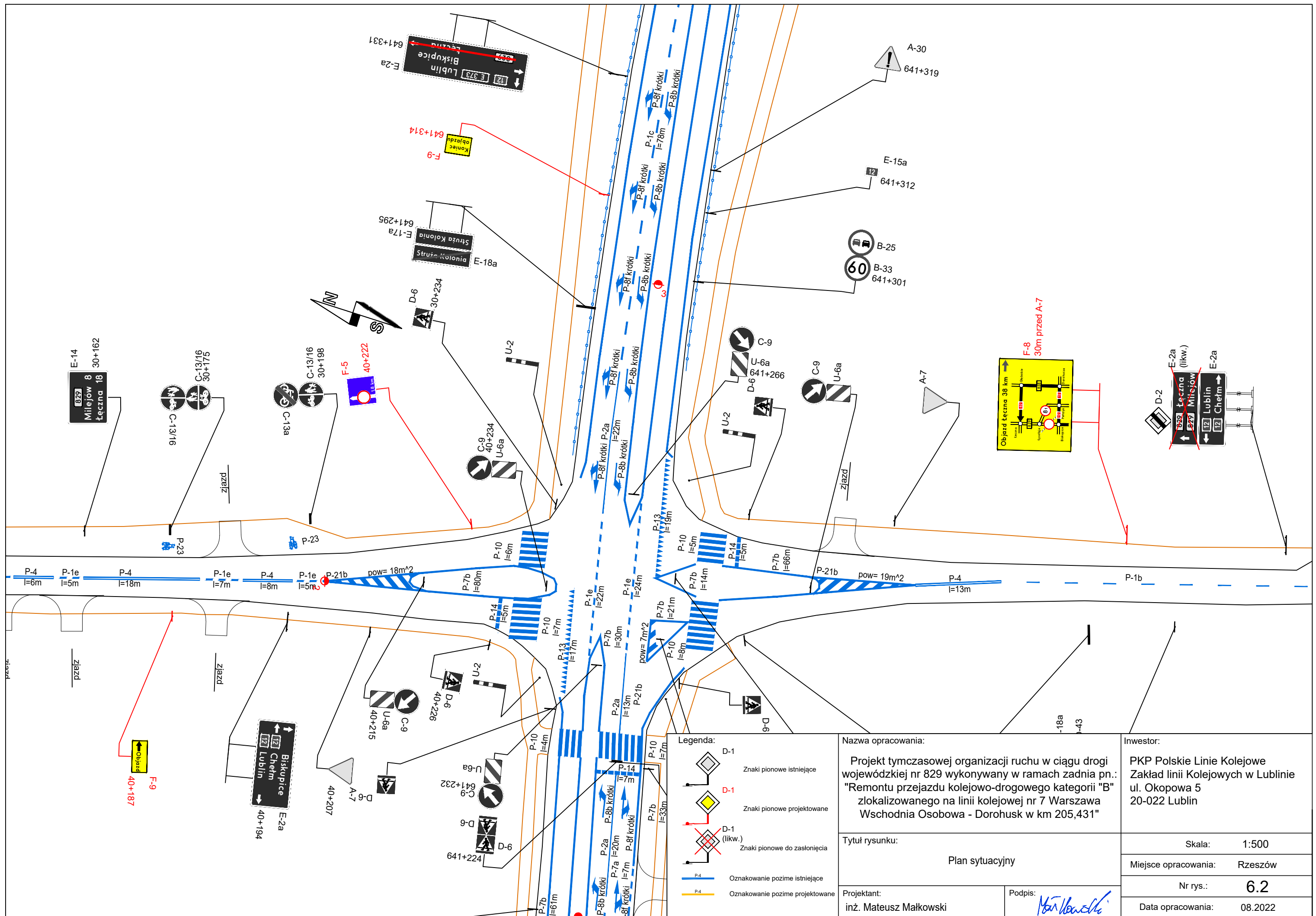
Miejsce opracowania: Rzeszów

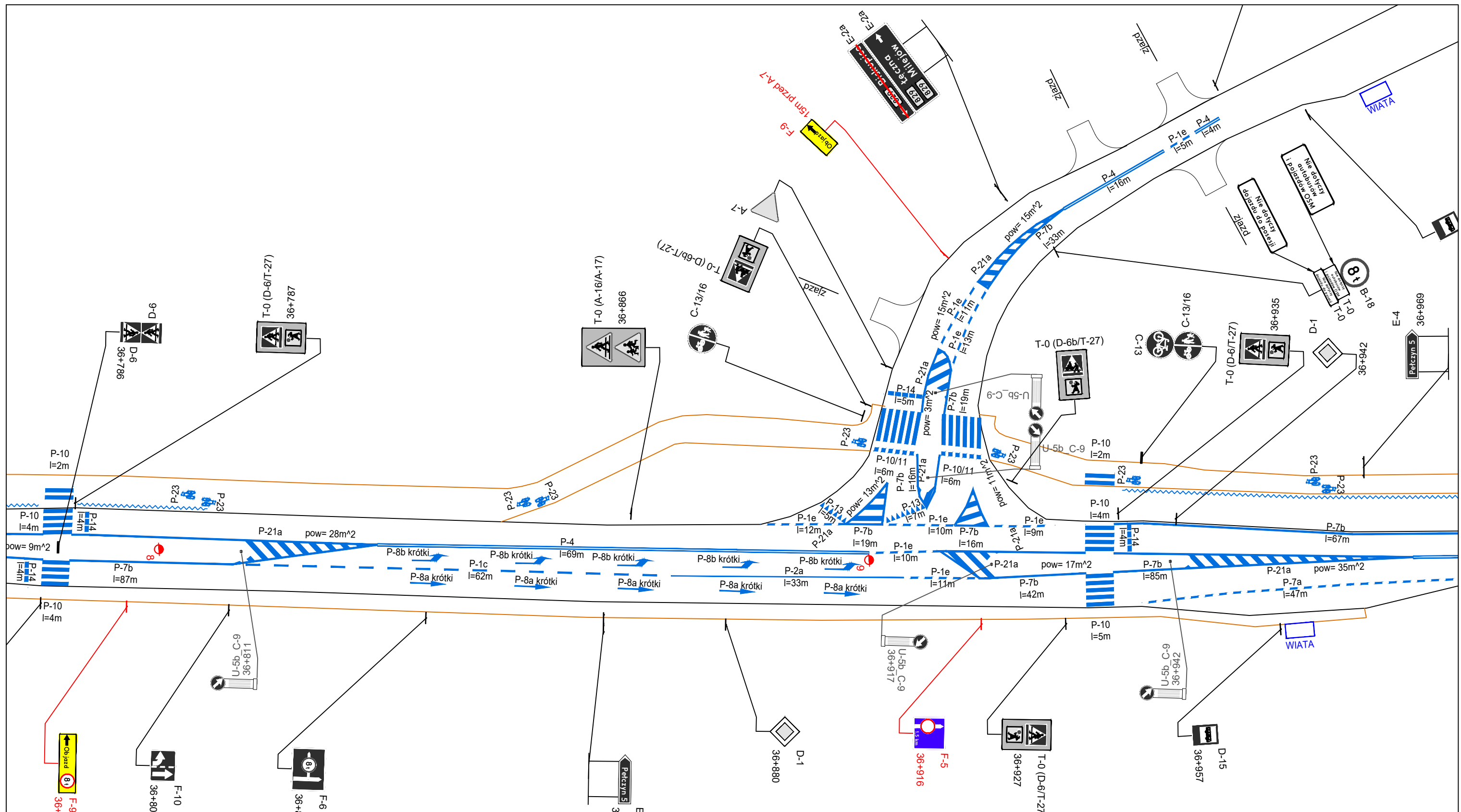
Nr rys.: 5.2

Data opracowania: 08.2022



<p>Legenda:</p> <p>D-1 (black diamond) Znaki pionowe istniejące</p> <p>D-1 (yellow diamond) Znaki pionowe projektowane</p> <p>D-1 (red diamond) (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia</p> <p>P-4 (blue line) Oznakowanie poziome istniejące</p> <p>P-4 (yellow line) Oznakowanie poziome projektowane</p>	<p>Nazwa opracowania:</p> <p>Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"</p>		<p>Inwestor:</p> <p>PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład linii Kolejowych w Lublinie ul. Okopowa 5 20-022 Lublin</p>	
	<p>Tytuł rysunku:</p> <p>Plan sytuacyjny</p>		<p>Skala: 1:500</p>	
<p>Projektant:</p> <p>inż. Mateusz Małkowski</p>		<p>Podpis:</p> <p><i>Mateusz Małkowski</i></p>		<p>Miejsce opracowania: Rzeszów</p>
				<p>Nr rys.: 6.1</p>
				<p>Data opracowania: 08.2022</p>





Legenda:	
	Znaki pionowe istniejące
	Znaki pionowe projektowane
	Znaki pionowe do zastąpienia
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:
Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Projektant:
 inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

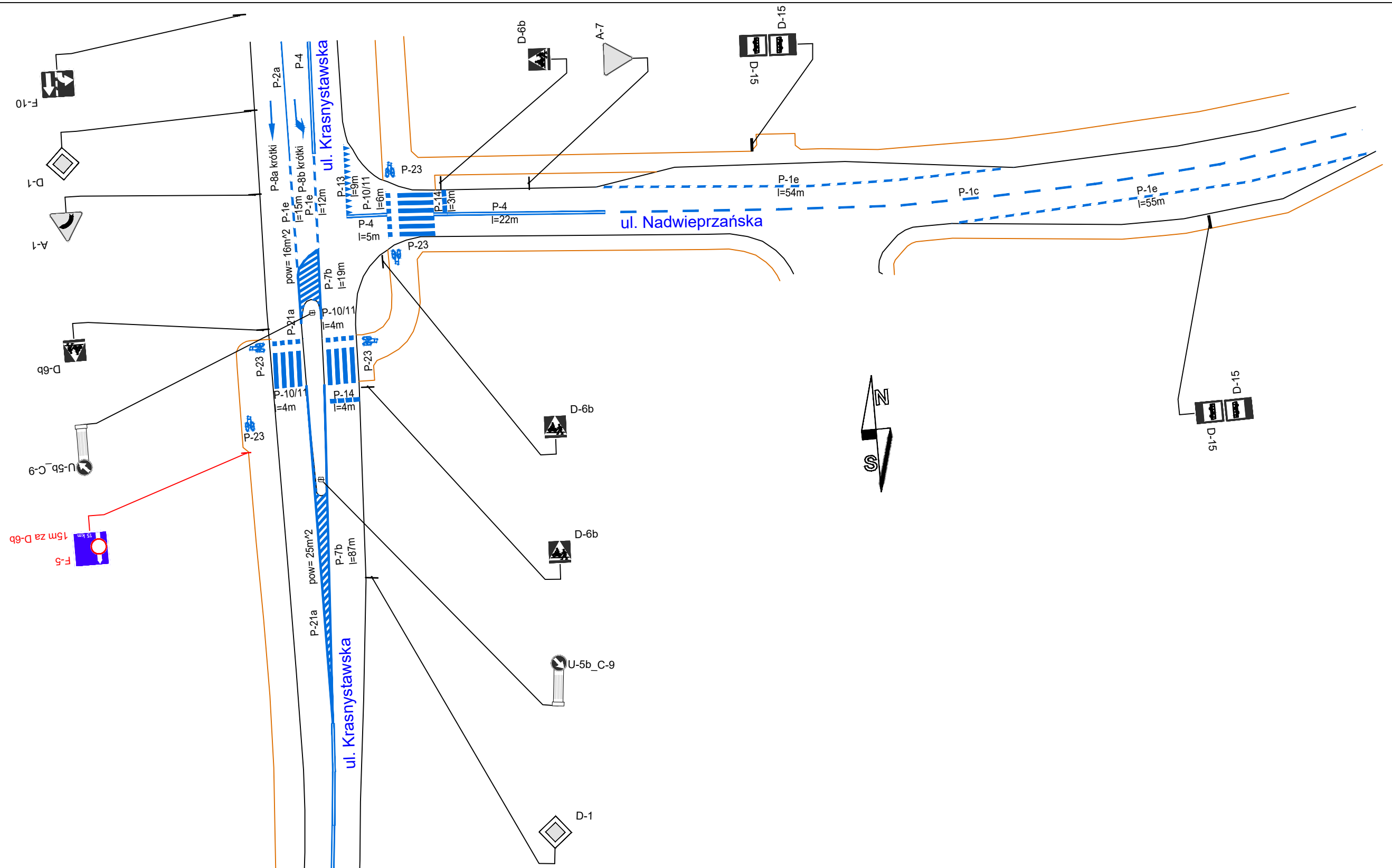
Inwestor:
 PKP Polskie Linie Kolejowe
 Zakład linii Kolejowych w Lublinie
 ul. Okopowa 5
 20-022 Lublin

Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: **7.1**

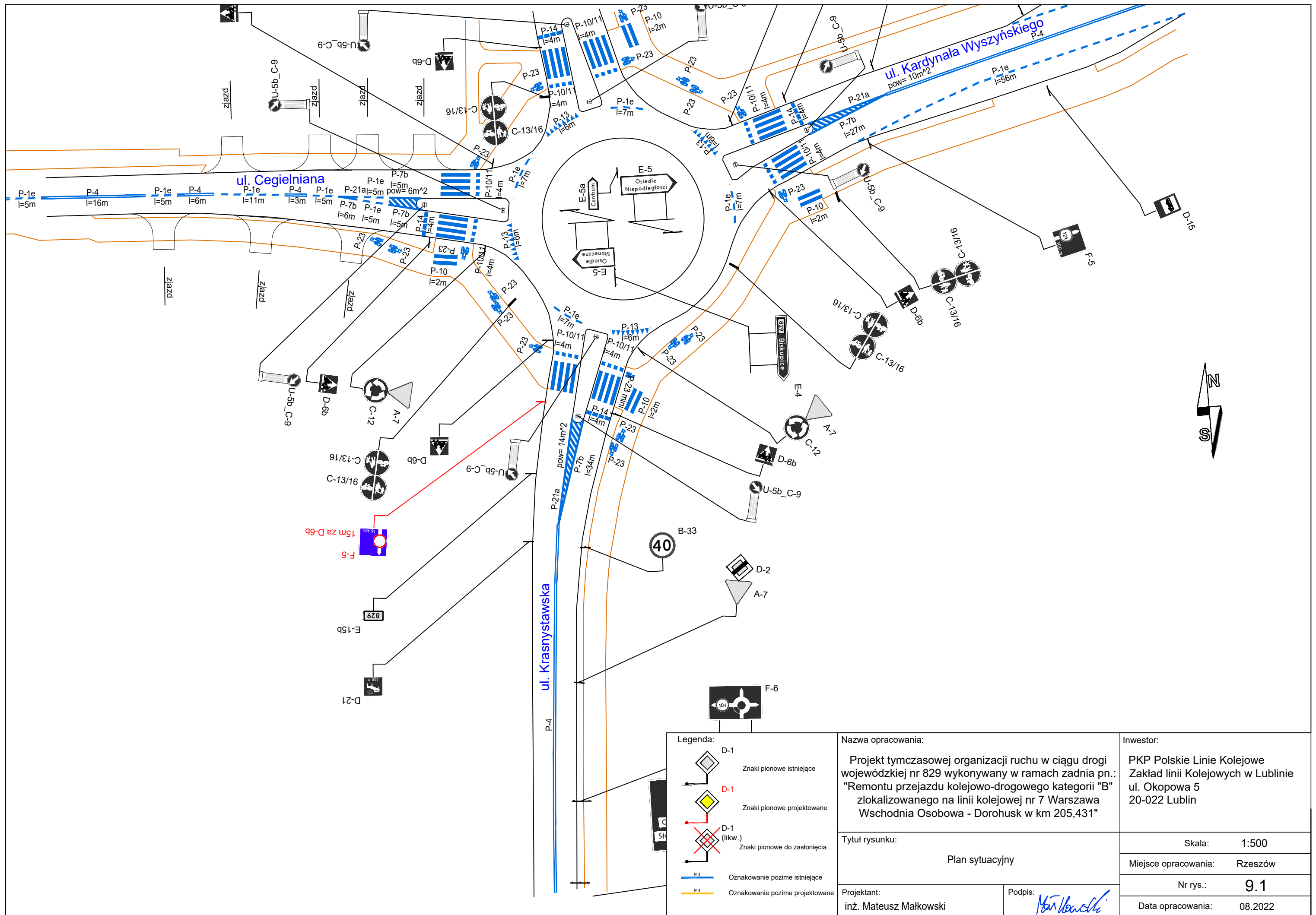
Data opracowania: 08.2022



<p>Legenda:</p> <p>D-1 Znaki pionowe istniejące</p> <p>D-1 Znaki pionowe projektowane</p> <p>D-1 (likw.) Znaki pionowe do zastąpienia</p> <p>P-4 Oznakowanie poziome istniejące</p> <p>P-4 Oznakowanie poziome projektowane</p>
--

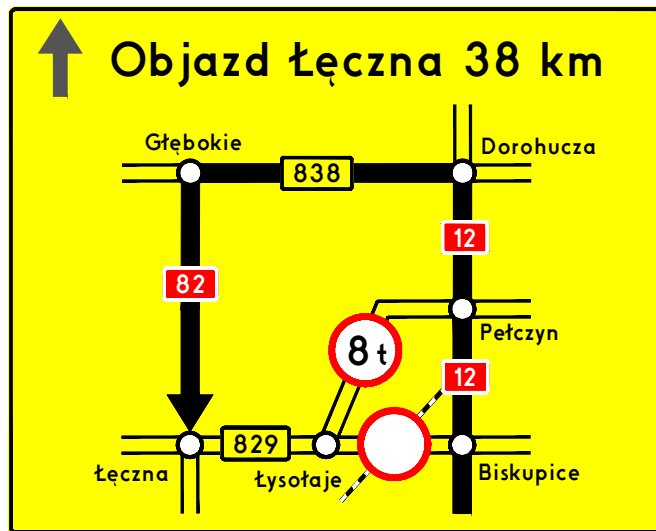
<p>Nazwa opracowania:</p> <p>Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"</p>	
<p>Tytuł rysunku:</p> <p>Plan sytuacyjny</p>	
<p>Projektant:</p> <p>inż. Mateusz Małkowski</p>	<p>Podpis:</p>

<p>Inwestor:</p> <p>PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład linii Kolejowych w Lublinie ul. Okopowa 5 20-022 Lublin</p>	
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	8.1
Data opracowania:	08.2022

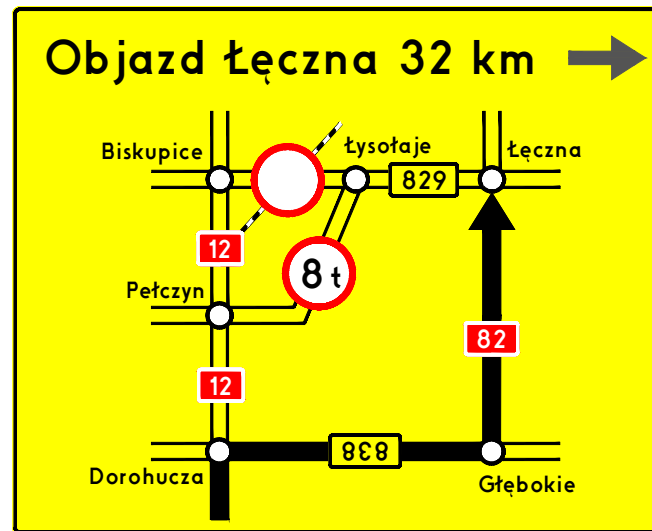


Legenda:	
	Znaki pionowe istniejące
	Znaki pionowe projektowane
	Znaki pionowe do zastąpienia
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane

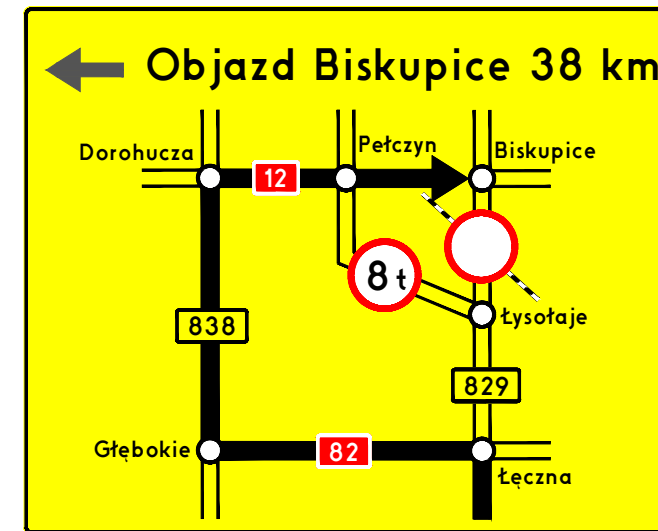
Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"		Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład linii Kolejowych w Lublinie ul. Okopowa 5 20-022 Lublin
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektant: inż. Mateusz Małkowski	Podpis: 	Skala: 1:500
		Miejsce opracowania: Rzeszów
		Nr rys.: 9.1
		Data opracowania: 08.2022



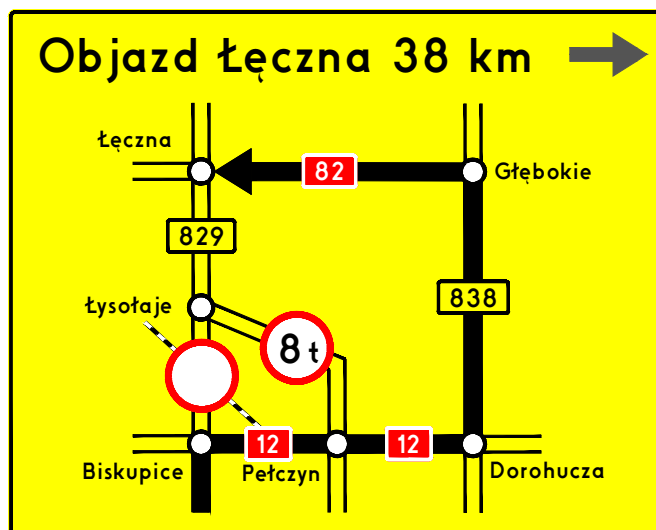
F-8



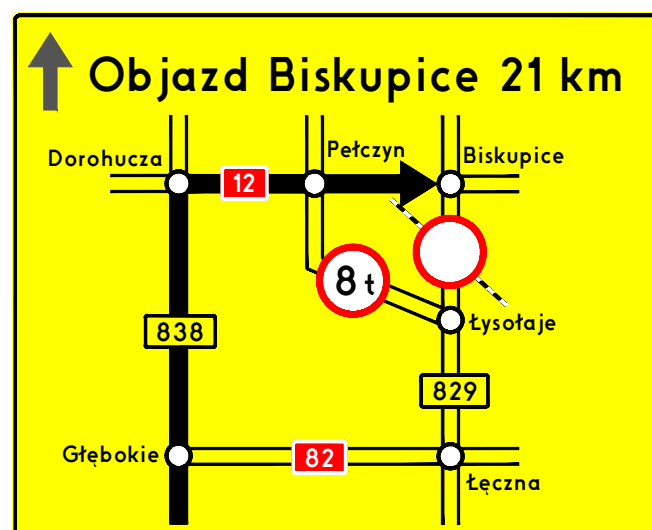
F-8



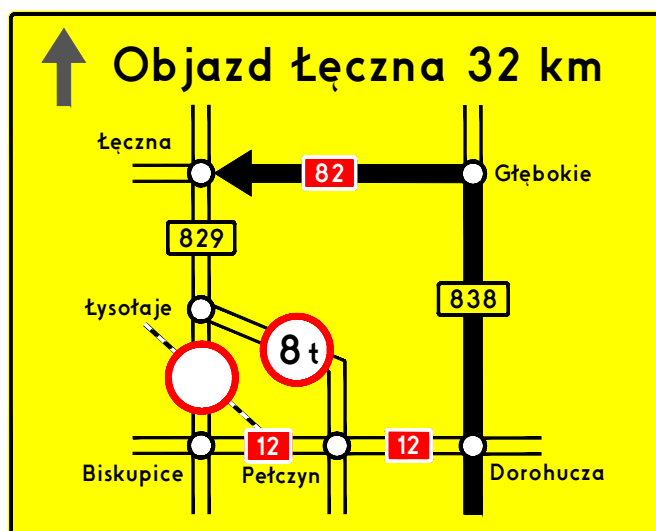
F-8



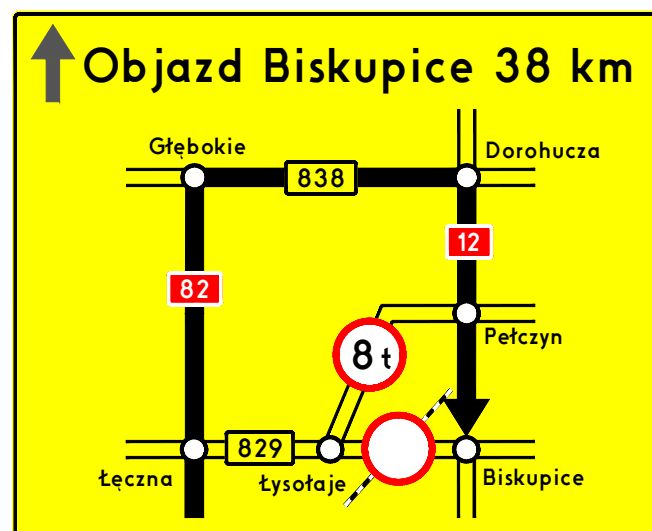
F-8



F-8



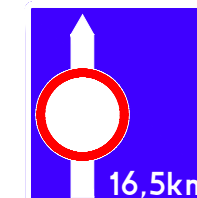
F-8



F-8



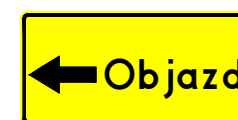
F-9
2 szt.



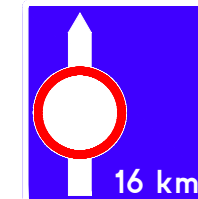
F-5
22+139



F-9
1 szt.



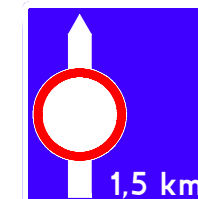
F-9
2 szt.



F-5
15m za D-6b




F-9
5 szt.



F-5
36+916



F-9
2 szt.

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 wykonywany w ramach zadania pn.: "Remontu przejazdu kolejowo-drogowego kategorii "B" zlokalizowanego na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk w km 205,431"		Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład linii Kolejowych w Lublinie ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	
Tytuł rysunku: Zestawienie tablic		Skala: -	
Projektant: inż. Mateusz Małkowski		Miejsce opracowania: Rzeszów	
Podpis: 		Nr rys.: Z.1	
		Data opracowania: 08.2022	