

PROJEKT TECHNICZNY:
BRANŻA DROGOWA

Spis zawartości:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
1. OPIS PRZEBUDOWY DRÓG	10
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Kraśnik, listopad 2019 r.

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994 roku- „PRAWO BUDOWLANE”

(Dz. U. 2019, poz. 1186),

oświadczam, że projekt techniczny pn.:

*Przebudowa dróg służących do transportu rolnego bez przeznaczania
nowych gruntów na drogi dojazdowe do pól w ramach:
„Zagospodarowania poscaleniowego obrębu Grądy, Kocia Góra, Zezulin
Drugi, Zezulin Niższy i Zezulin Pierwszy,
jednostka ewid. Ludwin, powiat łęczyński”*

Lokalizacja:

Zakres 1

Obręb – 5 – Grądy, dz. nr: 345, 480, 422; Obręb – 9 – Kocia Góra dz. nr: 182, 200; Obręb – 21 – Zezulin Pierwszy, dz. nr: 343, 372, 386, 77, 76, 202, 168; Obręb – 20 – Zezulin Niższy, dz. nr: 460, 527, 136, 209, 326; Obręb – 19 – Zezulin Drugi, dz. nr: 465,

Zakres 2:

Obręb – 5 – Grądy, dz. nr: 493; Obręb – 21 – Zezulin Pierwszy, dz. nr: 386; Obręb – 20 – Zezulin Niższy, dz. nr: 71, 119, 299, 396, 520; obręb 19 – Zezulin Drugi, dz. nr: 544, 590

gmina: Ludwin

powiat: łęczyński, województwo: lubelskie

Inwestor:

Powiat Łęczyński

Al. Jana Pawła II 95 A

21-010 Łączna

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant:

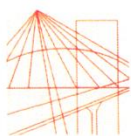
Sprawdzający:

Mgr inż. Daniel Kędzierski

mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz

UPR. NR LUB/0204/PWBD/16

UPR. NR LUB/0379/PWBD/18



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/118-7132/118/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Daniel KĘDZIERSKI

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1964 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0204/PWBD/16

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Daniel KĘDZIERSKI
ul. Bielskiego 1/19
20-153 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Daniel KĘDZIERSKI

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

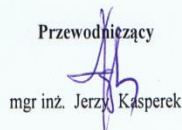
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

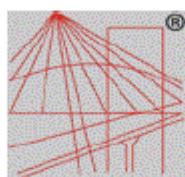
Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-982-ST1-AWW *

Pan Daniel Kędzierski o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0343/07
adres zamieszkania ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-11-01 do 2018-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-15 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Lublin, dnia 04 grudnia 2018 r.

LOIIB.OKK7131/248-7132/248/2018

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ

magister inżynier

urodzony dnia 15 sierpnia 1985 r. w Zamieściu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0379/PWBD/18

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

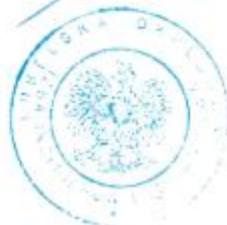
Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ
ul. Zielona 1B
22-110 Ruda-Huta
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

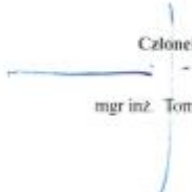
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Tomasz Lis

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-849-7EV-VY8 *

Pan Grzegorz Mazurkiewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0015/19
adres zamieszkania ul. Zielona 1B, 22-110 Ruda Huta
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-28 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY DRÓG

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejących dróg służących do transportu rolnego bez przeznaczania nowych gruntów na drogi dojazdowe do pól w ramach:

„Zagospodarowania poscaleniowego obrębu Grądy, Kocia Góra, Zezulin Drugi, Zezulin Niższy i Zezulin Pierwszy, jednostka ewidencyjna Ludwin, powiat łęczyński”.

Opracowanie podzielono na dwa zakresy robót:

ZAKRES 1

Obejmuje przebudowę dróg oznaczonych na Planie orientacyjnym nr: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 14. Przebudowa polegać będzie na wyprofilowaniu i uzupełnieniu kruszywem drogowym, niektóre odcinki zostaną skropione smołą asfaltową.

ZAKRES 2

Obejmuje przebudowę dróg oznaczonych na Planie orientacyjnym literami: A, B, C, D, E, F, G, H i I. Przebudowa polegać będzie na wyprofilowaniu dróg równiarkami, odwodnieniu oraz uzupełnieniu zaniżeń terenu piaskiem lub mieszanką mineralną.

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową dróg oznaczonych na planie orientacyjnym nr: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, i 14 (ZAKRES 1) i literami A, B, C, D, E, F, G, H i I (ZAKRES 2) o parametrach wg poniższych tabel.

Opis stanu istniejącego

Planowane do przebudowy drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa drogowego wynosi 4,00- 6,00 m. Istniejące drogi są w złym stanie technicznym, niedostosowane do gabarytów dzisiejszego sprzętu mechanicznego.

Zagospodarowanie terenu

Tab. 1 Zestawienie dróg planowanych do przebudowy zgodnie z Zakresem 1

<u>ZAKRES 1</u>				
<u>NR DROGI</u>	<u>KILOMETRAŻ</u>	<u>DŁUGOŚĆ ODCINKA</u>	<u>OBRĘB EWID.</u>	<u>NR DZIAŁEK EWID.</u>
Droga nr 1	Od km 0+000 do km 1+917	1 917 m	5 - Grądy	345
			9-Kocia Góra	182
Droga nr 2	Od km 0+000 do km 1+047	1 047 m	5- Grądy	480, 422
Droga nr 4	Od km 0+000 do km 1+329	1 329 m	9-Kocia Góra	200
Droga nr 5	Od km 0+000 do km 1+551	1 551 m	21- Zezulin Pierwszy	343, 372, 386
	Od km 0+000 do km 0+325	325 m		
	Od km 0+000 do km 0+117	117 m		
Droga nr 6	Od km 0+000 do km 1+226	1 226 m	20- Zezulin Niższy	460
Droga nr 7	Od km 0+987 do km 1+677	690 m	20 – Zezulin Niższy	527
Droga nr 8	Od km 0+000 do km 1+208	1208 m	21- Zezulin Pierwszy	77, 76
	Od km 0+000 do km 0+415	415 m		
Droga nr 9	Od km 0+580 do km 2+445	1 865 m	20 – Zezulin Niższy	136
Droga nr 10	Od km 0+000 do km 0+361	361 m	20 – Zezulin Niższy	209
Droga nr 11	Od km 0+000 do km 0+345	345 m	21–Zezulin Pierwszy	202
Droga nr 12	Od km 0+000 do km 0+432	432 m	21- Zezulin Pierwszy	168
Droga nr 13	Od km 0+000 do km	4 090 m	19- Zezulin Drugi	465

	4+090			
Droga nr 14	Od km 0+407 do km 0+978	571 m	20- Zezulin Niższy	326

Tab. 2 Zestawienie dróg planowanych do przebudowy zgodnie z Zakresem 2

<u>ZAKRES 2</u>				
<u>OZN. DROGI</u>	<u>KILOMETRAŻ</u>	<u>DŁUGOŚĆ</u> <u>ODCINKA</u>	<u>OBRĘB EWID.</u>	<u>NR DZIAŁEK EWID.</u>
A	Od km 0+000 do km 3+787	3 787 m	20 –Zezulin Niższy	71
B	Od km 0+000 do km 0+757	757 m	20 - Zezulin Niższy	119
C	Od km 0+000 do km 1+ 212 m	1 212 m	20-Zezulin Niższy	299
D	Od km 0+000 do km 0+359	359 m	20-Zezulin Niższy	396
E	Od km 0+000 do km 1+158	1 158 m	20- Zezulin Niższy	520
F	Od km 0+000 do km 0+326	326 m	21m - Zezulin Pierwszy	386
G	Od km 0+000 do km 0+453	453 m	5-Grądy	493
H	Od km 0+000 do km 0+813	813 m	19–Zezulin Drugi	590
I	Od km 0+000 do km 0+854	854 m	19- Zezulin Drugi	544

Projektuje się utwardzenie kruszywem istniejących dróg wymienionych w tabeli 1.

Projektuje się wyprofilowanie oraz uzupełnienie zaniżeń terenu piaskiem lub mieszanką mineralną na drogach wymienionych w tabeli 2.

Drogi posiadać będą szerokość od 3,00 – 5,00 m zgodnie z częścią graficzną.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 1 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

Zakres projektowanych robót

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

ZAKRES 1 (drogi ozn. nr 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, i 14):

- Roboty przygotowawcze,
- Korytowanie i niwelacja drogi,
- Wzmocnienie podłoża,
- Roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- Wykonanie pobocza,
- Uporządkowanie terenu robót.

ZAKRES 2 (drogi ozn. nr A, B, C, D, E, F, G, H i I):

- Roboty przygotowawcze,
- Wyprofilowanie dróg równiarkami,
- Uzupełnienie zaniżeń terenu piaskiem lub mieszanką mineralną,
- Roboty związane z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu),
- Uporządkowanie terenu robót.

Konstrukcja nawierzchni

Zakres nr 1:

- Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. warstwy 20 cm,
- Warstwa odsączająca – piasek średni gr. warstwy 15 cm,

lub

- Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni smołą asfaltową,
- Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. warstwy 20 cm,
- Warstwa mrozochronna i odsączająca – piasek średni gr. warstwy 15 cm.

Zakres nr 2:

- Uzupełnienie zaniżeń terenu piaskiem lub mieszanką mineralną.

Ustalenia proceduralne

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymaganymi przepisami w tym zakresie.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Projektował:

mgr inż. Daniel Kędzierski

nr upr.: LUB/0204/PWBD/16

Sprawdził:

mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz

nr upr.: LUB/0379/PWBD/18

CZĘŚĆ RYSUNKOWA