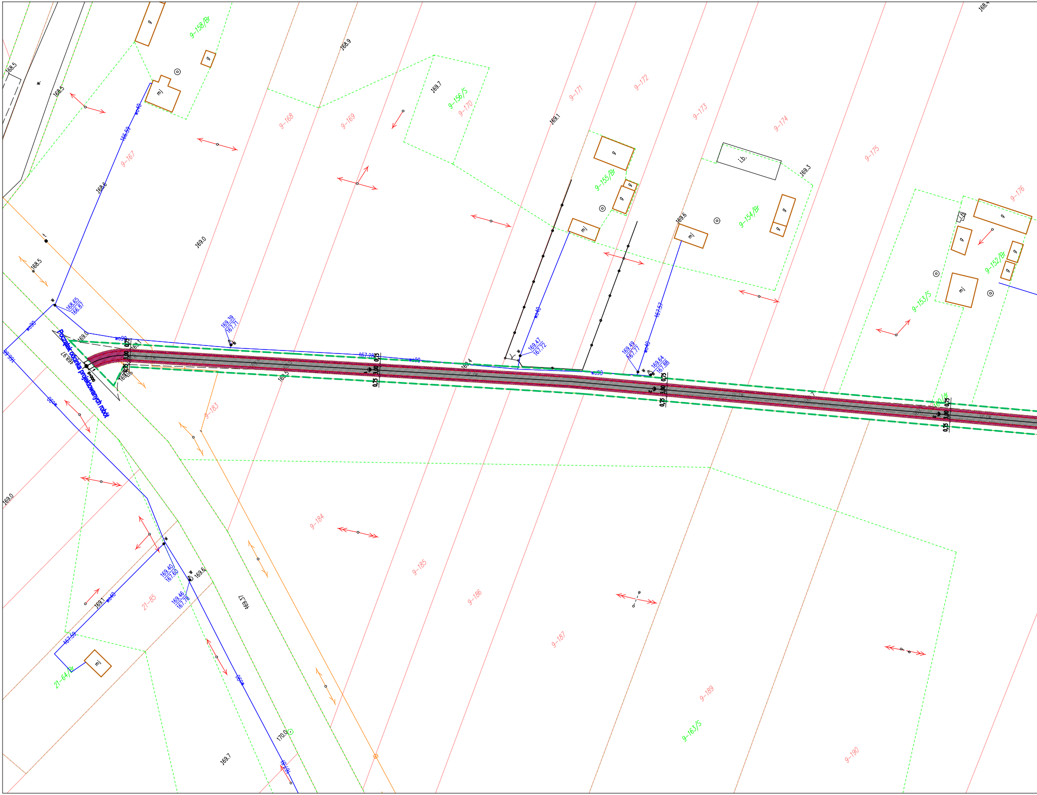
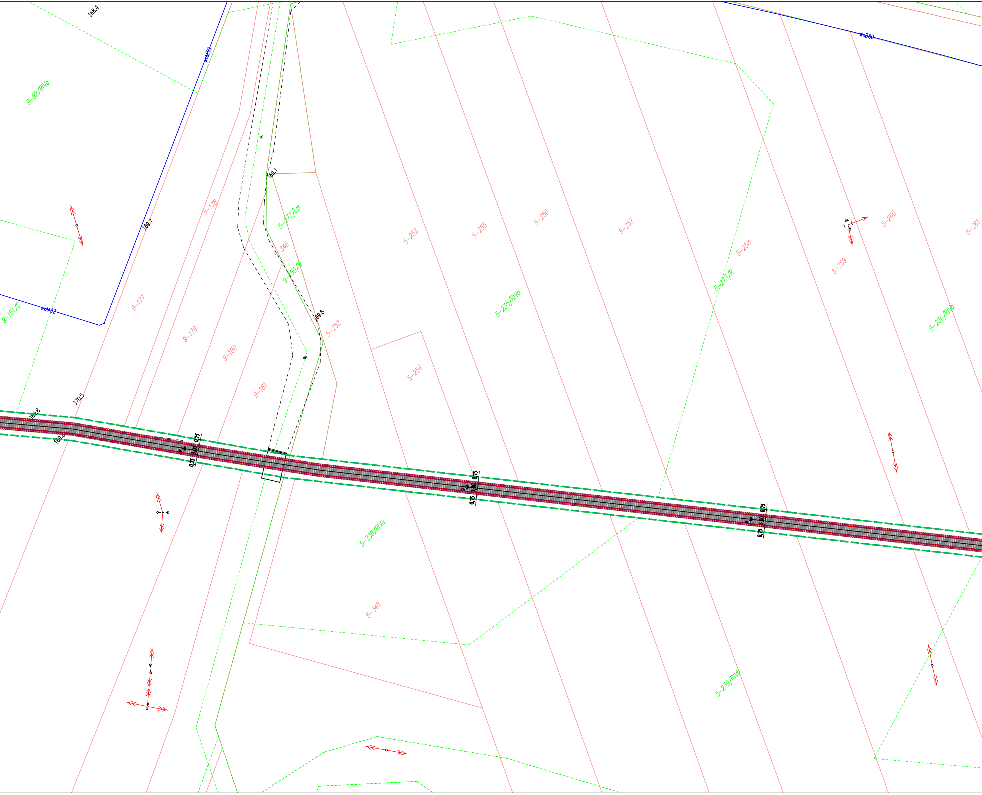
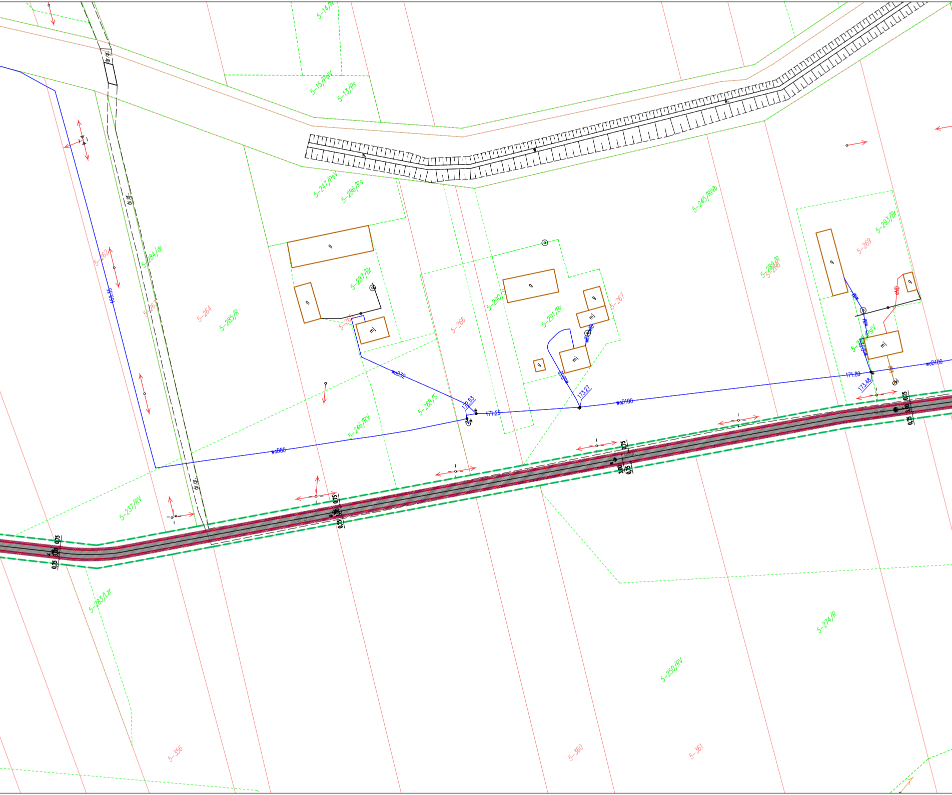
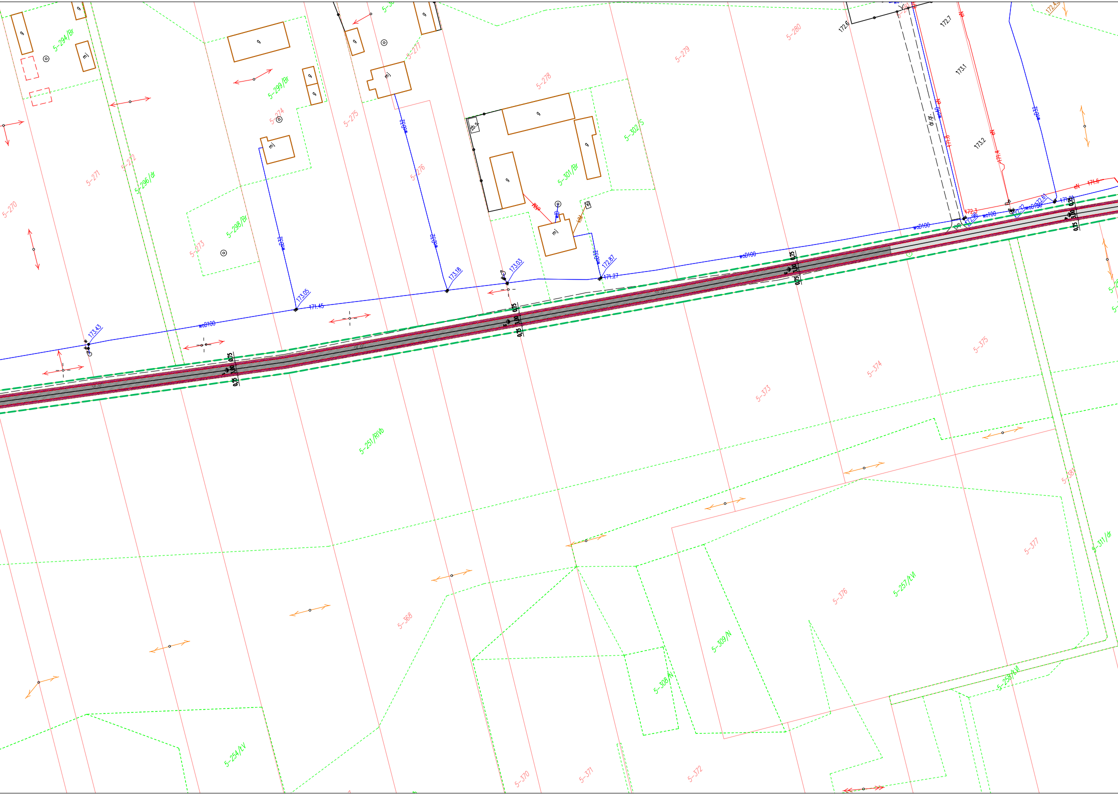
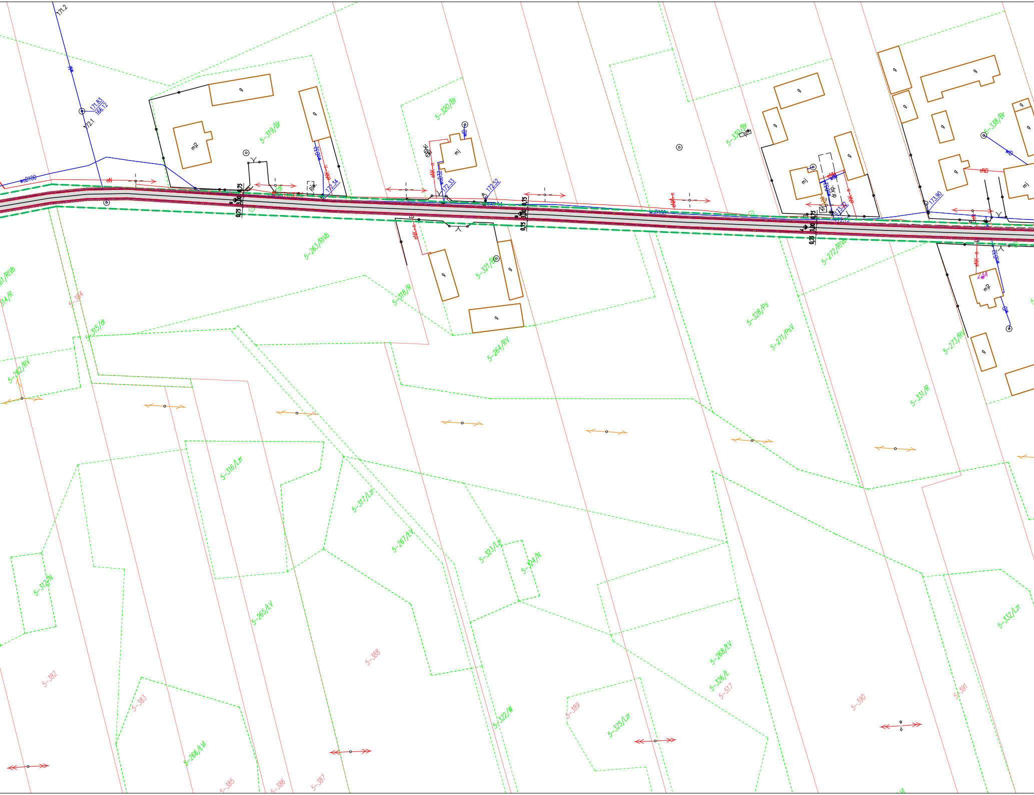
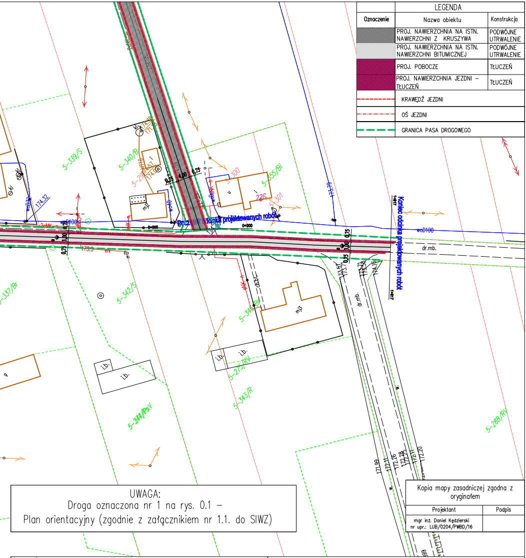

Początek odcinka projektowanych robót
0+000
168.65
166.87
169.39
167.71
167.28
169.47
167.72
169.49
167.77
169.64
167.88
169.40
167.60
169.46
167.78
167.59
168.59
0,75
3,00
0,75
wo90
wo40
9-158/Br
9-156/S
9-155/Br
9-154/Br
9-153/S
9-152/Br
9-163/S
21-64/Br
9-167
9-168
9-169
9-170
9-171
9-172
9-173
9-174
9-175
9-176
9-183
9-184
9-185
9-186
9-187
9-189
9-190
21-85
168.5
168.6
168.9
169.0
169.1
169.3
169.4
169.6
169.7
170.0
168.97
169.37
g
mj
i.b.
w


168.4
w.M50
9-92/RVa
169.7
9-151/S
w.M32
9-177
9-178
9-179
9-180
9-181
170.5
169.8
169.3
169.1
5-272/Lz
5-346
9-150/W
169.8
5-252
5-253
5-254
5-255
5-256
5-257
5-258
5-259
5-260
5-261
w.D80
5-273/R
5-235/RVa
5-236/RVa
0,75
3,00
0,75
0,75
3,00
0,75
0,75
3,00
0,75
5-238/RVa
5-348
5-239/RVa


5-14/N
5-15/PsV
5-13/Ps
dr.gr.
5-247/PsV
5-286/Ps
5-245/RIVb
5-262
169.36
5-284/dr
5-263
5-264
5-285/R
g
5-287/Br
g
mj
5-265
woD32
5-266
5-290/S
g
5-291/Br
g
mj
5-267
g
mj
wD
woD32
173.27
172.83
171.25
woD100
5-288/S
5-246/RV
woD80
5-289/R
5-268
5-269
5-293/Br
g
g
eND
5-292/PsV
mj
woD32
171.89
173.48
kD
woD100
0,75
3,00
0,75
5-237/RV
5-283/Lzr
5-274/R
5-250/RV
5-356
5-360
5-361


5-294/Br
5-299/Br
5-274
5-275
5-277
5-278
5-279
5-280
5-270
5-271
5-272
5-296/dr
5-273
5-298/Br
5-276
5-302/S
5-301/Br
g
mj
wo⌀100
173.43
173.05
171.45
173.18
173.03
172.87
171.27
172.6
172.7
173.1
173.2
171.6
0,75
3,00
5-375
5-374
5-373
5-251/RIVb
5-381
5-377
5-311/dr
5-368
5-376
5-257/LVI
5-309/N
5-308/N
5-254/LV
5-258/LV
5-370
5-371
5-372


171.2
171.83
166.12
172.1
woD100
eN
g
mj2
mj
5-319/Br
5-320/Br
5-330/Br
5-338/Br
172.34
172.33
172.52
173.90
0,75
3,00
eND
5-263/RIVb
5-321/Br
5-318/R
5-315/dr
5-314/R
5-384
5-262/RV
5-264/RV
5-328/Ps
5-271/PsV
5-272/RIVb
5-273/RV
5-331/R
5-316/Lzr
5-317/Lzr
5-267/LV
5-323/Lzr
5-324/N
5-312/N
5-265/LV
5-388
5-382
5-383
5-266/LVI
5-385
5-386
5-387
5-322/W
5-389
5-325/Lzr
5-268/LV
5-326/Lz
5-517
5-390
5-391
5-332/Lzr


5-339/S
5-340/B
5-298
5-300
5-355/Bi
5-301
226
mj2
mj3
kl
174.32
woD32
woD100
wo40
woD40
0,75
4,00
3,00
2eNK
eNK
173.5
eN
0+000
Początek odcinka projektowanych robót
173.79
woD100
Koniec odcinka projektowanych robót
1+017
dr.mb.
173.57
173.71
173.73
173.58
174.16
5-337/Br
5-342/S
5-345/Br
5-217/RV
5-343/R
5-344/PsV
5-288/RV
i.b.
ch.b.
w.
171.99
172.11
172.26
172.38
172.11
172.20

LEGENDA

Oznaczenie	Nazwa obiektu	Konstrukcja
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA NA ISTN. NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA	PODWÓJNE UTRWALENIE
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA NA ISTN. NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ	PODWÓJNE UTRWALENIE
▨	PROJ. POBOCZE	TŁUCZEŃ
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI – TŁUCZEŃ	TŁUCZEŃ
- - - -	KRAWĘDŹ JEZDNI	
-·-·-·	OŚ JEZDNI	
— — —	GRANICA PASA DROGOWEGO	

UWAGA:
Droga oznaczona nr 1 na rys. 0.1 –
Plan orientacyjny (zgodnie z załącznikiem nr 1.1. do SIWZ)

Kopia mapy zasadniczej zgodna z oryginałem	
Projektant	Podpis
mgr inż. Daniel Kędzierski nr upr.: LUB/0204/PWBD/16	

Inwestor:

Powiat Łęczyński
Al. Jana Pawła II 95 A
21-010 Łęczna

Biuro projektowe:

Geo-Projekt Invest Sp. z o. o.
ul. Urzędowska 139
23-200 Kraśnik

GEO-PROJEKT
Invest Sp. z o.o.

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa dróg położonych w miejscowościach Grądy, Kocia Góra, Zezulin Drugi, Zezulin Niższy i Zezulin Pierwszy w ramach "Zagospodarowania poscaleniowego obrębu Grądy, Kocia Góra, Zezulin Drugi, Zezulin Niższy i Zezulin Pierwszy, jedn. ewid. Ludwin, powiat łęczyński"

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Grądy, Zezulin Drugi dz. 345 obr. 05 Grądy, dz. 182 obr. 09 Kocia Góra	Powiat: łęczyński	Województwo: lubelskie
Część:	PROJEKT TECHNICZNY	Skala:	1:1000
Branża:	Drogowa	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędzierski	Drogowa LUB/0204/PWBD/16	
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	Drogowa LUB/0379/PWBD/18	
Nazwa	PLAN SYTUACYJNY	Data: 11.2019	Nr rys. 1.1 Wersja: 01