

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg służących do transportu rolnego bez przeznaczania nowych gruntów na drogi dojazdowe do pól w ramach: Zagospodarowania poscaleniowego obr. Grądy, Kocia Góra, Zezulin Drugi, Zezulin Nizszy i Zezulin Pierwszy, jedn. ewid. Ludwin, powiat łęczyński

ADRES INWESTYCJI : powiat łęczyński, województwo lubelskie

INWESTOR : Powiat Łęczyński

ADRES INWESTORA : Al. Jana Pawła II 95 A, 21-010 Łęczna

DATA OPRACOWANIA : 05.12.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
05.12.2019

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ZAKRES NR 1</b>			
<b>1.1</b>		<b>DROGA NR 1</b>			
<b>1.1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1.1 .1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie równinnym	km		
		1.917	km	1.917	
				RAZEM	1.917
<b>1.1.2</b>		<b>Przebudowa drogi nr 1</b>			
<b>1.1.2.1</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
2 d.1.1 .2.1	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 30 cm wykonywane na jezdniach i poboczach	m <sup>2</sup>		
		8626.500	m <sup>2</sup>	8 626.500	
				RAZEM	8 626.500
3 d.1.1 .2.1	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		1337*3	m <sup>2</sup>	4 011.000	
				RAZEM	4 011.000
4 d.1.1 .2.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku- grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (grubość warstwy 15 cm)	m <sup>2</sup>		
		1337*3	m <sup>2</sup>	4 011.000	
				RAZEM	4 011.000
5 d.1.1 .2.1	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (grubość warstwy 15 cm) Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		1337*3	m <sup>2</sup>	4 011.000	
				RAZEM	4 011.000
6 d.1.1 .2.1	KNR 2-31 1004-08	Skropienie nawierzchni drogowej smołą	m <sup>2</sup>		
		1337*3	m <sup>2</sup>	4 011.000	
				RAZEM	4 011.000
7 d.1.1 .2.1	KNR 2-31 1004-08	Podwójne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej smołą Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		1740	m <sup>2</sup>	1 740.000	
				RAZEM	1 740.000
<b>1.1.2.2</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
8 d.1.1 .2.2	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		2875.500	m <sup>2</sup>	2 875.500	
				RAZEM	2 875.500
<b>1.1.3</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
9 d.1.1 .3	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ponowne ustawienie	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
10 d.1.1 .3	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>1.2</b>		<b>DROGA NR 2</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
11 d.1.2 .1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie równinnym	km		
		1.047	km	1.047	
				RAZEM	1.047
<b>1.2.2</b>		<b>Przebudowa drogi nr 2</b>			
<b>1.2.2.1</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.1.2 .2.1	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 30 cm wykonywane na jezdniach i poboczach	m <sup>2</sup>		
		5235.000	m <sup>2</sup>	5 235.000	
				RAZEM	5 235.000
13 d.1.2 .2.1	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		3664.500	m <sup>2</sup>	3 664.500	
				RAZEM	3 664.500
14 d.1.2 .2.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku- grubość warstwy po za- gęszczeniu 10 cm (gru- bość warstwy 15 cm)	m <sup>2</sup>		
		3664.500	m <sup>2</sup>	3 664.500	
				RAZEM	3 664.500
15 d.1.2 .2.1	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (grubość warstwy 15 cm) Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		3664.500	m <sup>2</sup>	3 664.500	
				RAZEM	3 664.500
<b>1.2.2 .2</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
16 d.1.2 .2.2	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		1570.500	m <sup>2</sup>	1 570.500	
				RAZEM	1 570.500
<b>1.2.3</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
17 d.1.2 .3	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26- 75 poj) - ponowne ustawienie	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
18 d.1.2 .3	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzi- nę	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>1.3</b>		<b>DROGA NR 4</b>			
<b>1.3.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
19 d.1.3 .1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie rów- ninym	km		
		1.329	km	1.329	
				RAZEM	1.329
<b>1.3.2</b>		<b>Przebudowa drogi nr 4</b>			
<b>1.3.2 .1</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
20 d.1.3 .2.1	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 30 cm wykonywane na jezdniach i poboczach	m <sup>2</sup>		
		5980.50	m <sup>2</sup>	5 980.500	
				RAZEM	5 980.500
21 d.1.3 .2.1	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		399+600	m <sup>2</sup>	999.000	
				RAZEM	999.000
22 d.1.3 .2.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku- grubość warstwy po za- gęszczeniu 10 cm (gru- bość warstwy 15 cm)	m <sup>2</sup>		
		999	m <sup>2</sup>	999.000	
				RAZEM	999.000
23 d.1.3 .2.1	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (grubość warstwy 15 cm) Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		999	m <sup>2</sup>	999.000	
				RAZEM	999.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24 d.1.3 .2.1	KNR 2-31 1004-08	Skropienie nawierzchni drogowej smołą	m <sup>2</sup>		
		133*3	m <sup>2</sup>	399.000	
				RAZEM	399.000
25 d.1.3 .2.1	KNR 2-31 1004-08	Podwójne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej smołą	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2			
		996*3	m <sup>2</sup>	2 988.000	
				RAZEM	2 988.000
<b>1.3.2 .2</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
26 d.1.3 .2.2	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		1993.500	m <sup>2</sup>	1 993.500	
				RAZEM	1 993.500
<b>1.3.3</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
27 d.1.3 .3	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ponowne ustawienie	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
28 d.1.3 .3	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>1.4</b>		<b>DROGA NR 5</b>			
<b>1.4.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
29 d.1.4 .1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie równinnym	km		
		1.993	km	1.993	
				RAZEM	1.993
<b>1.4.2</b>		<b>Przebudowa drogi nr 5</b>			
<b>1.4.2 .1</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
30 d.1.4 .2.1	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 30 cm wykonywane na jezdniach i poboczach	m <sup>2</sup>		
		9965.000	m <sup>2</sup>	9 965.000	
				RAZEM	9 965.000
31 d.1.4 .2.1	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		6975.500	m <sup>2</sup>	6 975.500	
				RAZEM	6 975.500
32 d.1.4 .2.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku- grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (grubość warstwy 15 cm)	m <sup>2</sup>		
		6975.500	m <sup>2</sup>	6 975.500	
				RAZEM	6 975.500
33 d.1.4 .2.1	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (grubość warstwy 15 cm)	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 5			
		6975.500	m <sup>2</sup>	6 975.500	
				RAZEM	6 975.500
34 d.1.4 .2.1	KNR 2-31 1004-08	Skropienie nawierzchni drogowej smołą	m <sup>2</sup>		
		6975.5	m <sup>2</sup>	6 975.500	
				RAZEM	6 975.500
<b>1.4.2 .2</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
35 d.1.4 .2.2	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		2989.500	m <sup>2</sup>	2 989.500	
				RAZEM	2 989.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.4.3</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
36 d.1.4 .3	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ponowne ustawienie	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
37 d.1.4 .3	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzi- nę	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>1.5</b>		<b>DROGA NR 6</b>			
<b>1.5.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
38 d.1.5 .1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie rów- ninnym	km		
		1.226	km	1.226	
				RAZEM	1.226
<b>1.5.2</b>		<b>Przebudowa drogi nr 6</b>			
<b>1.5.2</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
<b>.1</b>					
39 d.1.5 .2.1	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 30 cm wykonywane na jezdniach i poboczach	m <sup>2</sup>		
		9195.000	m <sup>2</sup>	9 195.000	
				RAZEM	9 195.000
40 d.1.5 .2.1	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		7356.000	m <sup>2</sup>	7 356.000	
				RAZEM	7 356.000
41 d.1.5 .2.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku- grubość warstwy po za- gęszczeniu 10 cm (gru- bość warstwy 15 cm)	m <sup>2</sup>		
		7356.000	m <sup>2</sup>	7 356.000	
				RAZEM	7 356.000
42 d.1.5 .2.1	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (grubość warstwy 15 cm) Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		7356.000	m <sup>2</sup>	7 356.000	
				RAZEM	7 356.000
43 d.1.5 .2.1	KNR 2-31 1004-08	Skropienie nawierzchni drogowej smołą	m <sup>2</sup>		
		7356	m <sup>2</sup>	7 356.000	
				RAZEM	7 356.000
<b>1.5.2</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
<b>.2</b>					
44 d.1.5 .2.2	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		1839.000	m <sup>2</sup>	1 839.000	
				RAZEM	1 839.000
<b>1.5.3</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
45 d.1.5 .3	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ponowne ustawienie	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
46 d.1.5 .3	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzi- nę	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>1.6</b>		<b>DROGA NR 7</b>			
<b>1.6.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
47 d.1.6 .1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie rów- ninnym	km		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0.690	km	0.690	
				RAZEM	0.690
<b>1.6.2</b>		<b>Przebudowa drogi nr 7</b>			
<b>1.6.2</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
<b>.1</b>					
48	KNNR 6	Koryta gł. 30 cm wykonywane na jezdniach i poboczach	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0102-03				
.2.1	z.o.2.7. 9902-01				
		3105.000	m <sup>2</sup>	3 105.000	
				RAZEM	3 105.000
49	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0204-03				
.2.1	z.o.2.7. 9902-01				
		2070.000	m <sup>2</sup>	2 070.000	
				RAZEM	2 070.000
50	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku - grubość warstwy po za- gęszczeniu 10 cm (gru- bość warstwy 15 cm)	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0104-07				
.2.1					
		2070.000	m <sup>2</sup>	2 070.000	
				RAZEM	2 070.000
51	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (grubość warstwy 15 cm)	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0104-08				
.2.1		Krotność = 5			
		2070.000	m <sup>2</sup>	2 070.000	
				RAZEM	2 070.000
52	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej smołą	m <sup>2</sup>		
d.1.6	1004-08				
.2.1					
		2070	m <sup>2</sup>	2 070.000	
				RAZEM	2 070.000
<b>1.6.2</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
<b>.2</b>					
53	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0204-03				
.2.2	z.o.2.7. 9902-01				
		1035.000	m <sup>2</sup>	1 035.000	
				RAZEM	1 035.000
<b>1.6.3</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
54	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26- 75 poj) - ponowne ustawienie	szt.		
d.1.6	0702-01				
.3	z.o.2.7. 9902-01				
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
55	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzi- nę	szt.		
d.1.6	0818-08				
.3	z.o.2.13. 9902-01				
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>1.7</b>		<b>DROGA NR 8</b>			
<b>1.7.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
56	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie rów- ninym	km		
d.1.7	0111-01				
.1					
		1.614	km	1.614	
				RAZEM	1.614
<b>1.7.2</b>		<b>Przebudowa drogi nr 8</b>			
<b>1.7.2</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
<b>.1</b>					
57	KNR 2-31	Podwójne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej smołą	m <sup>2</sup>		
d.1.7	1004-08				
.2.1		Krotność = 2			
		4456.000	m <sup>2</sup>	4 456.000	
				RAZEM	4 456.000
58	KNNR 6	Koryta gł. 30 cm wykonywane na jezdniach i poboczach	m <sup>2</sup>		
d.1.7	0102-03				
.2.1	z.o.2.7. 9902-01				
		4421.000	m <sup>2</sup>	4 421.000	
				RAZEM	4 421.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
59 d.1.7 .2.1	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwałowaniu	m <sup>2</sup>		
		2000.000	m <sup>2</sup>	2 000.000	
				RAZEM	2 000.000
60 d.1.7 .2.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku- grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (grubość warstwy 15 cm)	m <sup>2</sup>		
		2000.000	m <sup>2</sup>	2 000.000	
				RAZEM	2 000.000
61 d.1.7 .2.1	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (grubość warstwy 15 cm) Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		2000.000	m <sup>2</sup>	2 000.000	
				RAZEM	2 000.000
62 d.1.7 .2.1	KNR 2-31 1004-08	Skropienie nawierzchni drogowej smołą	m <sup>2</sup>		
		2000	m <sup>2</sup>	2 000.000	
				RAZEM	2 000.000
<b>1.7.2 .2</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
63 d.1.7 .2.2	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwałowaniu	m <sup>2</sup>		
		2421	m <sup>2</sup>	2 421.000	
				RAZEM	2 421.000
<b>1.7.3</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
64 d.1.7 .3	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ponowne ustawienie	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
65 d.1.7 .3	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>1.8</b>		<b>DROGA NR 9</b>			
<b>1.8.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
66 d.1.8 .1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasę dróg w terenie równinnym	km		
		1.865	km	1.865	
				RAZEM	1.865
<b>1.8.2</b>		<b>Przebudowa drogi nr 9</b>			
<b>1.8.2 .1</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
67 d.1.8 .2.1	KNR 2-31 1004-08	Podwójne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej smołą Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		3.5*850	m <sup>2</sup>	2 975.000	
				RAZEM	2 975.000
68 d.1.8 .2.1	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 30 cm wykonywane na jezdniach i poboczach	m <sup>2</sup>		
		6348	m <sup>2</sup>	6 348.000	
				RAZEM	6 348.000
69 d.1.8 .2.1	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwałowaniu	m <sup>2</sup>		
		1015*3.5	m <sup>2</sup>	3 552.500	
				RAZEM	3 552.500
70 d.1.8 .2.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku- grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (grubość warstwy 15 cm)	m <sup>2</sup>		
		1015*3.5	m <sup>2</sup>	3 552.500	
				RAZEM	3 552.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
71 d.1.8 .2.1	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (grubość warstwy 15 cm) Krotność = 5 1015*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 552.500	
				RAZEM	3 552.500
72 d.1.8 .2.1	KNR 2-31 1004-08	Skropienie nawierzchni drogowej smołą  1015*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 552.500	
				RAZEM	3 552.500
<b>1.8.2 .2</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
73 d.1.8 .2.2	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu  2797.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 797.500	
				RAZEM	2 797.500
<b>1.8.3</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
74 d.1.8 .3	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ponowne ustawienie  5.000	szt.  szt.	  5.000	
				RAZEM	5.000
75 d.1.8 .3	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę  5.000	szt.  szt.	  5.000	
				RAZEM	5.000
<b>1.9</b>		<b>DROGA NR 10</b>			
<b>1.9.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
76 d.1.9 .1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie równinnym  0.361	km  km	  0.361	
				RAZEM	0.361
<b>1.9.2</b>		<b>Przebudowa drogi nr 10</b>			
<b>1.9.2 .1</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
77 d.1.9 .2.1	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-01	Koryta gł. 30 cm wykonywane na jezdniach i poboczach  1624.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 624.500	
				RAZEM	1 624.500
78 d.1.9 .2.1	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu  1083.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 083.000	
				RAZEM	1 083.000
79 d.1.9 .2.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku- grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (grubość warstwy 15 cm)  1083.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 083.000	
				RAZEM	1 083.000
80 d.1.9 .2.1	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (grubość warstwy 15 cm) Krotność = 5 1083.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 083.000	
				RAZEM	1 083.000
81 d.1.9 .2.1	KNR 2-31 1004-08	Skropienie nawierzchni drogowej smołą  1083	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 083.000	
				RAZEM	1 083.000
<b>1.9.2 .2</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
82 d.1.9 .2.2	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu  541.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  541.500	
				RAZEM	541.500



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.9.3</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
83 d.1.9 .3	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ponowne ustawienie	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
84 d.1.9 .3	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzi- nę	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>1.10</b>		<b>DROGA NR 11</b>			
<b>1.10.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
85 d.1.1 0.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie rów- ninnym	km		
		0.345	km	0.345	
				RAZEM	0.345
<b>1.10.2</b>		<b>Nawierzchnia drogi nr 11</b>			
<b>1.10.2.1</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
86 d.1.1 0.2.1	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902	Koryta gł. 30 cm wykonywane na jezdniach i poboczach	m <sup>2</sup>		
		1725.000	m <sup>2</sup>	1 725.000	
				RAZEM	1 725.000
87 d.1.1 0.2.1	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		1207.500	m <sup>2</sup>	1 207.500	
				RAZEM	1 207.500
88 d.1.1 0.2.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku- grubość warstwy po za- gęszczeniu 10 cm (gru- bość warstwy 15 cm)	m <sup>2</sup>		
		1207.500	m <sup>2</sup>	1 207.500	
				RAZEM	1 207.500
89 d.1.1 0.2.1	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (grubość warstwy 15 cm) Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		1207.500	m <sup>2</sup>	1 207.500	
				RAZEM	1 207.500
90 d.1.1 0.2.1	KNR 2-31 1004-08	Skropienie nawierzchni drogowej smołą	m <sup>2</sup>		
		1207.5	m <sup>2</sup>	1 207.500	
				RAZEM	1 207.500
<b>1.10.2.2</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
91 d.1.1 0.2.2	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		517.500	m <sup>2</sup>	517.500	
				RAZEM	517.500
<b>1.10.3</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
92 d.1.1 0.3	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ponowne ustawienie	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
93 d.1.1 0.3	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13.	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzi- nę	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>1.11</b>		<b>DROGA NR 12</b>			
<b>1.11.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
94 d.1.1 1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie rów- ninnym	km		
		0.432	km	0.432	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	0.432
<b>1.11.2</b>		<b>Przebudowa drogi nr 12</b>			
<b>1.11.2.1</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
95 d.1.1 1.2.1	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902	Koryta gł. 30 cm wykonywane na jezdniach i poboczach	m <sup>2</sup>		
		2160.000	m <sup>2</sup>	2 160.000	
				RAZEM	2 160.000
96 d.1.1 1.2.1	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		1512.000	m <sup>2</sup>	1 512.000	
				RAZEM	1 512.000
97 d.1.1 1.2.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku- grubość warstwy po za- gęszczeniu 10 cm (gru- bość warstwy 15 cm)	m <sup>2</sup>		
		1512.000	m <sup>2</sup>	1 512.000	
				RAZEM	1 512.000
98 d.1.1 1.2.1	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (grubość warstwy 15 cm) Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		1512.000	m <sup>2</sup>	1 512.000	
				RAZEM	1 512.000
99 d.1.1 1.2.1	KNR 2-31 1004-08	Skropienie nawierzchni drogowej smołą	m <sup>2</sup>		
		1512	m <sup>2</sup>	1 512.000	
				RAZEM	1 512.000
<b>1.11.2.2</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
100 d.1.1 1.2.2	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		648.000	m <sup>2</sup>	648.000	
				RAZEM	648.000
<b>1.11.3</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
101 d.1.1 1.3	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26- 75 poj) - ponowne ustawienie	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
102 d.1.1 1.3	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13.	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzi- nę	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>1.12</b>		<b>DROGA NR 13</b>			
<b>1.12.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
103 d.1.1 2.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie rów- ninym	km		
		4.063	km	4.063	
				RAZEM	4.063
<b>1.12.2</b>		<b>Przebudowa drogi nr 13</b>			
<b>1.12.2.1</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
104 d.1.1 2.2.1	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902	Koryta gł. 30 cm wykonywane na jezdniach i poboczach	m <sup>2</sup>		
		22346.50	m <sup>2</sup>	22 346.500	
				RAZEM	22 346.500
105 d.1.1 2.2.1	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		
		9556	m <sup>2</sup>	9 556.000	
				RAZEM	9 556.000
106 d.1.1 2.2.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku- grubość warstwy po za- gęszczeniu 10 cm (gru- bość warstwy 15 cm)	m <sup>2</sup>		
		9556	m <sup>2</sup>	9 556.000	
				RAZEM	9 556.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
107 d.1.1 2.2.1	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (grubość warstwy 15 cm) Krotność = 5 9556	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9 556.000	
				RAZEM	9 556.000
108 d.1.1 2.2.1	KNR 2-31 1004-08	Skropienie nawierzchni drogowej smołą  1674*4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6 696.000	
				RAZEM	6 696.000
<b>1.12. 2.2</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
109 d.1.1 2.2.2	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu  6094.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6 094.500	
				RAZEM	6 094.500
<b>1.12. 3</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
110 d.1.1 2.3	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ponowne ustawienie  5.000	szt.		
			szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
111 d.1.1 2.3	KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13.	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzi- nę  5.000	szt.		
			szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>1.13</b>		<b>DROGA NR 14</b>			
<b>1.13. 1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
112 d.1.1 3.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie rów- ninnym  0.978	km		
			km	0.978	
				RAZEM	0.978
<b>1.13. 2</b>		<b>Przebudowa drogi nr 14</b>			
<b>1.13. 2.1</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
113 d.1.1 3.2.1	KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902	Koryta gł. 30 cm wykonywane na jezdniach i poboczach  1467+1890	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 357.000	
				RAZEM	3 357.000
114 d.1.1 3.2.1	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu  540*3.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 890.000	
				RAZEM	1 890.000
115 d.1.1 3.2.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku- grubość warstwy po za- gęszczeniu 10 cm (gru- bość warstwy 15 cm)  540*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 890.000	
				RAZEM	1 890.000
116 d.1.1 3.2.1	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (grubość warstwy 15 cm) Krotność = 5 540*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 890.000	
				RAZEM	1 890.000
117 d.1.1 3.2.1	KNR 2-31 1004-08	Skropienie nawierzchni drogowej smołą  540*3.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 890.000	
				RAZEM	1 890.000
118 d.1.1 3.2.1	KNR 2-31 1004-08	Podwójne skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej smołą Krotność = 2 438*3.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 533.000	
				RAZEM	1 533.000
<b>1.13. 2.2</b>		<b>Pobocze o szerokości 0,75 m</b>			
119 d.1.1 3.2.2	KNNR 6 0204-03 z.o.2.7. 9902	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa o gr. 20 cm po uwalowaniu	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		978*1.5	m <sup>2</sup>	1 467.000	
				RAZEM	1 467.000
<b>1.13.3</b>		<b>Oznakowanie i urządzenia BRD</b>			
120 d.1.1 3.3	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ponowne ustawienie	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
121 d.1.1 3.3	KNNR 2-31 0818-08 z.o.2.13.	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzi- nę	szt.		
		5.000	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>2</b>		<b>ZAKRES NR 2</b>			
<b>2.1</b>		<b>Droga A</b>			
122 d.2.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie rów- ninnym	km		
		3.787	km	3.787	
				RAZEM	3.787
123 d.2.1	KNNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		
		11361.000	m <sup>2</sup>	11 361.000	
				RAZEM	11 361.000
124 d.2.1	KNNR 2-31 1401-07	Uzupełnienie zaniżeń piaskiem lub mieszanką mineralną	m <sup>2</sup>		
		2272.200	m <sup>2</sup>	2 272.200	
				RAZEM	2 272.200
<b>2.2</b>		<b>Droga B</b>			
125 d.2.2	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie rów- ninnym	km		
		0.758	km	0.758	
				RAZEM	0.758
126 d.2.2	KNNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		
		3032.000	m <sup>2</sup>	3 032.000	
				RAZEM	3 032.000
127 d.2.2	KNNR 2-31 1401-07	Uzupełnienie zaniżeń piaskiem lub mieszanką mineralną	m <sup>2</sup>		
		606.400	m <sup>2</sup>	606.400	
				RAZEM	606.400
<b>2.3</b>		<b>Droga C</b>			
128 d.2.3	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie rów- ninnym	km		
		1.212	km	1.212	
				RAZEM	1.212
129 d.2.3	KNNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		
		6060.000	m <sup>2</sup>	6 060.000	
				RAZEM	6 060.000
130 d.2.3	KNNR 2-31 1401-07	Uzupełnienie zaniżeń piaskiem lub mieszanką mineralną	m <sup>2</sup>		
		1212.000	m <sup>2</sup>	1 212.000	
				RAZEM	1 212.000
<b>2.4</b>		<b>Droga D</b>			
131 d.2.4	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie rów- ninnym	km		
		0.359	km	0.359	
				RAZEM	0.359
132 d.2.4	KNNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		
		1436.000	m <sup>2</sup>	1 436.000	
				RAZEM	1 436.000
133 d.2.4	KNNR 2-31 1401-07	Uzupełnienie zaniżeń piaskiem lub mieszanką mineralną	m <sup>2</sup>		
		287.200	m <sup>2</sup>	287.200	
				RAZEM	287.200
<b>2.5</b>		<b>Droga E</b>			
134 d.2.5	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie rów- ninnym	km		
		1.159	km	1.159	
				RAZEM	1.159
135 d.2.5	KNNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		
		5795.000	m <sup>2</sup>	5 795.000	
				RAZEM	5 795.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
136 d.2.5	KNR 2-31 1401-07	Uzupełnienie zaniżeń piaskiem lub mieszanką mineralną	m <sup>2</sup>		
		1159.000	m <sup>2</sup>	1 159.000	
				RAZEM	1 159.000
<b>2.6</b>		<b>Droga F</b>			
137 d.2.6	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie równinnym	km		
		0.327	km	0.327	
				RAZEM	0.327
138 d.2.6	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		
		1308.000	m <sup>2</sup>	1 308.000	
				RAZEM	1 308.000
139 d.2.6	KNR 2-31 1401-07	Uzupełnienie zaniżeń piaskiem lub mieszanką mineralną	m <sup>2</sup>		
		261.600	m <sup>2</sup>	261.600	
				RAZEM	261.600
<b>2.7</b>		<b>Droga G</b>			
140 d.2.7	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie równinnym	km		
		0.454	km	0.454	
				RAZEM	0.454
141 d.2.7	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		
		2224.600	m <sup>2</sup>	2 224.600	
				RAZEM	2 224.600
142 d.2.7	KNR 2-31 1401-07	Uzupełnienie zaniżeń piaskiem lub mieszanką mineralną	m <sup>2</sup>		
		363.200	m <sup>2</sup>	363.200	
				RAZEM	363.200
<b>2.8</b>		<b>Droga H</b>			
143 d.2.8	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie równinnym	km		
		0.814	km	0.814	
				RAZEM	0.814
144 d.2.8	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		
		4070.000	m <sup>2</sup>	4 070.000	
				RAZEM	4 070.000
145 d.2.8	KNR 2-31 1401-07	Uzupełnienie zaniżeń piaskiem lub mieszanką mineralną	m <sup>2</sup>		
		814.000	m <sup>2</sup>	814.000	
				RAZEM	814.000
<b>2.9</b>		<b>Droga I</b>			
146 d.2.9	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa dróg w terenie równinnym	km		
		0.819	km	0.819	
				RAZEM	0.819
147 d.2.9	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		
		819*4	m <sup>2</sup>	3 276.000	
				RAZEM	3 276.000
148 d.2.9	KNR 2-31 1401-07	Uzupełnienie zaniżeń piaskiem lub mieszanką mineralną	m <sup>2</sup>		
		819*4*20%	m <sup>2</sup>	655.200	
				RAZEM	655.200