

Łęczna, 15.10.2015r.

Pytania i odpowiedzi nr 1

Wykonawcy wszyscy

**ZP.SP.O.272.4.7.2015**

**Dyrektor Powiatowego Zakładu Aktywności Zawodowej w Łęcznej informuje, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: zakup jednej sztuki fabrycznie nowego autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych wpłynęły następujące pytania:**

1. W załączeniu przesyłam zdjęcia poglądowe platform manualnych. I teraz moje pytanie czy myślimy o tym samym?
2. W imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy proszę o dokonanie zmian w zapisach SIWZ. W szczególności proszę o dopisanie :
  - 2a) wymogu, ażeby oferowany autobus posiadał tylne koła bliźniacze (podwójne). Autobus musi być przystosowany do przewozu dwóch osób na wózkach inwalidzkich, które będą zamontowane w tyle pojazdu. Awaria pojedynczego tylnego koła może stworzyć duże niebezpieczeństwo dla przewożonych osób, które w przypadku osób niepełnosprawnych będzie wielokrotnione. Natomiast tylne koła bliźniacze w sposób zdecydowany podnoszą poziom bezpieczeństwa.
  - 2b) Prosimy także o wykreślenie zapisu żądającego załączenia do oferty zaświadczenia niezależnego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczane produkty odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym w zakresie emisji zanieczyszczeń, zużycia energii i emisji CO<sub>2</sub>. W to miejsce proponujemy deklarację Wykonawcy. Żądane przez Zamawiającego informacje są ogólnodostępne. Zatem zdobywanie przedmiotowego zaświadczenia wydaje się całkowicie zbędne, a ponadto jest czasochłonne i powoduje dodatkowe koszty.

W odpowiedzi wyjaśniam:

- Ad. 1.) Zdjęcia poglądowe przedstawiają właściwą platformę.  
Ad 2 a.) Oferowany autobus nie musi posiadać tylnych kół bliźniaczych, co znacznie zwiększa koszty eksploatacji, ale jeżeli producent zaleca to dopuszczamy taką możliwość.  
Ad. 2b.) W zakresie potwierdzenia, iż oferowany autobus odpowiada normom technicznym w zakresie emisji zanieczyszczeń, zużycia energii i emisji CO<sub>2</sub> – wystarczającym dokumentem będzie świadectwo homologacji na oferowany autobus, dopuszczającym ten pojazd do transportu w Polsce wg. wszelkich wymaganych norm.

DYREKTOR  
Z up. *Malgorzata P. prota*  
mgr Malgorzata P. prota